



รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถรา

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟฯ) ได้ว่าจ้างกลุ่มผู้ให้บริการ ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการงานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถรา บัดนี้ ได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2 แล้วเสร็จเมื่อวันศุกร์ที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30–12.00 น. ณ อาคารหอประชุม จังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 196 ราย สามารถสรุปผลการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2 ได้ดังนี้



กลุ่มผู้ให้บริการ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

ในวันศุกร์ที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.

สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดสระบุรี	
- เสนอแนะให้พิจารณาขยายระยะทางยกระดับทางรถไฟจากถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันตกอีกประมาณ 1 กิโลเมตร เพื่อให้การเชื่อมต่อพื้นที่ต่าง ๆ ได้ครอบคลุมยิ่งขึ้นโดยเฉพาะบริเวณศาลากลางจังหวัดเดิมและชุมชนบ้านอ้อย	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : - ในกรณีที่เสนอให้ยกระดับทางรถไฟเพิ่มเติมอีกนั้น ตรวจสอบว่ามีข้อจำกัดกับโครงสร้างทางยกระดับของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน จึงทำให้ไม่สามารถดำเนินการตามข้อเสนอดังกล่าวได้ - สำหรับถนน Local Road นั้น หากทางจังหวัดมีแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนที่ต้องการจะดำเนินการในอนาคต จึงขอให้จัดส่งรายละเอียดให้แก่ที่ปรึกษา เพื่อนำข้อมูลมาพิจารณาการออกแบบของโครงการให้สอดคล้องกัน เพื่อรองรับแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนของจังหวัดต่อไป
- เสนอแนะให้มีทาง Local Road ลอดใต้โครงสร้างทางรถไฟในลักษณะคล้ายกับโครงการโฮปเวลได้หรือไม่	
2. ผู้แทนสื่อมวลชน (Thai PBS)	
- ในการพัฒนาโครงการอาจจะส่งผลกระทบต่อประชาชน โดยเฉพาะในกลุ่มประชาชนที่มีความเปราะบางต่อปัญหาสิ่งแวดล้อม เช่น กลุ่มผู้สูงอายุ เด็ก และผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ พบว่ามีความเสี่ยงต่อผลกระทบจากฝุ่นละอองและเสียงรบกวนที่เพิ่มสูงขึ้น อีกทั้งในการก่อสร้างในหลายพื้นที่ยังพบว่าผู้รับเหมาไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ซึ่งกรณีดังกล่าวไม่มีแก้ไขปัญหาย่างชัดเจน ดังนั้นจึงเสนอแนะให้บริษัทที่ปรึกษามีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : ในระยะก่อสร้างปัญหาที่ได้รับการร้องเรียนจากชุมชนอย่างต่อเนื่อง คือ ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM 2.5) ซึ่งเกิดจากการดำเนินงานของผู้รับเหมาก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากมลภาวะที่เกิดขึ้นโดยตรง เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกันเกี่ยวกับกระบวนการดำเนินงานของภาครัฐ โดยเฉพาะในโครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทยนั้น สามารถแบ่งการดำเนินงานออกได้เป็น 2 ระยะหลัก ได้แก่



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2. ผู้แทนสื่อมวลชน (Thai PBS) (ต่อ)	
	ระยะการศึกษาและออกแบบ ครอบคลุมการศึกษาความเหมาะสม การออกแบบรายละเอียด และการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยในขั้นตอนนี้จะมีการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรวมถึงกำหนดมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้อย่างชัดเจน และจัดทำรายงานเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ระยะการก่อสร้าง ภายหลังจากที่รายงานผ่านความเห็นชอบแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงจะเสนอของบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งผู้รับเหมาที่ได้รับการว่าจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้จะมีเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของโครงการคอยตรวจสอบว่าผู้รับเหมาได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วนหรือไม่ นอกจากนี้จะมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียงในทุกระยะของโครงการ ได้แก่ ระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนจากชุมชน การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นหน่วยงานหลักในการรับเรื่องร้องเรียน และจัดส่งเจ้าหน้าที่หรือคณะทำงานเข้าไปดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งดำเนินการแจ้งให้ผู้รับเหมาดำเนินการแก้ไขตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานอย่างเคร่งครัด
3. ผู้แทนเครือข่ายสิ่งแวดล้อม	
- จากแนวคิดของผู้แทนหอการค้าจังหวัดสระบุรีในเรื่องการก่อสร้างถนน Local Road เชื่อมต่อจากสถานีรถไฟสระบุรีไปยังสถานีรถไฟฟ้าวัดความเร็วสูงไทย-จีน ถือเป็นแนวคิดที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่เป็นอย่างยิ่ง นั้นจึงเสนอแนะให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาการออกแบบรูปแบบการก่อสร้าง Local Road จากจังหวัดสระบุรีที่เชื่อมต่อไปยังสถานีรถไฟชุมทางแก่งคอย และนำมาชี้แจงความเป็นไปได้ของการดำเนินการดังกล่าว	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : เนื่องจากข้อเสนอแนะดังกล่าวไม่อยู่ในขอบเขตงานของโครงการ จึงไม่สามารถดำเนินการตามข้อเสนอแนะได้ ทั้งนี้บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปแจ้งกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
4. ผู้แทนสื่อมวลชน	
- ขอแสดงความชื่นชมและยินดีที่บริษัทที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญและรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยเฉพาะในประเด็นการไม่ย้ายสถานีรถไฟสระบุรี ซึ่งเป็นสิ่งที่ประชาชนในพื้นที่รู้สึกพึงพอใจและดีใจเป็นอย่างยิ่ง อย่างไรก็ตาม ประชาชนยังมีข้อกังวลเกี่ยวกับปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ไม่ว่าจะเป็นผลกระทบต่อ การจราจร ปัญหาของชุมชนเขาควา รวมถึงผลกระทบ ระหว่างการก่อสร้าง อาทิ ฝุ่นละออง PM 2.5 มลพิษทางเสียง มลพิษทางน้ำ และมลพิษอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในกระบวนการ ก่อสร้าง ดังนั้นจึงเสนอแนะให้บริษัทที่ปรึกษากำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุม ปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้น	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะมาศึกษาต่อไป
5. ประชาชนตำบลปากเพรียว (ชุมชนเขาควา)	
- ได้รับแจ้งเรื่องราวร้องทุกข์จากประชาชนในพื้นที่ชุมชน เขาควา ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ โดยมีประชาชนที่อยู่อาศัยบริเวณริมทางรถไฟจำนวน 90 ครั้วเรือน ที่ไม่มีกรรมสิทธิ์ในที่ดินเป็นของตนเอง เมื่อเกิด ปัญหาความเดือดร้อนขึ้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาให้ความช่วยเหลือ อย่างเหมาะสม	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : สิ่งปลูกสร้างของผู้ได้รับผลกระทบประมาณ 90 หลัง นั้น ตั้งอยู่ในแนวเขตทางรถไฟ (ระยะทาง 40 เมตรจากแนวทางรถไฟเดิม) ทั้งนี้ส่วนของการให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับ ผลกระทบ พบว่า หน่วยงาน พอช. ได้มีโครงการต่าง ๆ ไว้สนับสนุนช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการ พัฒนาโครงการของภาครัฐอยู่แล้ว
6. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี	
- ข้อเสนอแนะและปัญหาต่าง ๆ ที่ได้รับรายงานจากประชาชน และผู้เข้าร่วมประชุม จะถูกนำเข้าสู่กระบวนการพิจารณาโดย คณะกรรมการจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อบรรจุไว้ใน แผนพัฒนาของจังหวัดในโอกาสต่อไป ซึ่งมีแนวโน้มสูงที่จะ สามารถนำไปสู่การพัฒนาที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนใน จังหวัดสระบุรีอย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ อยากให้ประชาชนใน พื้นที่ได้มีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ หน่วยงานผู้รับผิดชอบสามารถจัดสรรงบประมาณและดำเนิน โครงการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในส่วนที่ เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งควรมีการหารือ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดแนวทางดำเนินงาน ให้สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่	-



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
6. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี (ต่อ)	
สำหรับถนน Local Road เชื่อมต่อไปสถานีแก่งคอย ก็ถือว่าเป็นแนวทางที่มีความเป็นไปได้และจะเป็นประโยชน์ต่อการสัญจรของประชาชนอย่างมาก ในด้านของมาตรฐานการก่อสร้าง จำเป็นต้องมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามากำกับดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การดำเนินงานส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชนในระดับที่น้อยที่สุด ขณะเดียวกัน ประเด็นด้านที่อยู่อาศัยและการโยกย้ายบ้านเรือนต้องมีการตรวจสอบสิทธิในที่ดินอย่างละเอียด เพื่อให้เป็นไปตามหลักสิทธิและความชอบธรรมตามกฎหมาย ทั้งนี้ ทางจังหวัดมีระเบียบข้อบังคับที่ครอบคลุมประเด็นเหล่านี้อยู่แล้ว และพร้อมที่จะดำเนินการให้เกิดความเป็นธรรมแก่ทุกฝ่าย สำหรับประชาชนที่ได้รับผลกระทบทางจังหวัดพร้อมให้การเยียวยาอย่างเหมาะสม เพื่อให้พี่น้องชาวสระบุรีมีคุณภาพชีวิตที่ดีและมีความสุขมากที่สุด โดยการแสดงความคิดเห็นในที่ประชุมครั้งนี้ถือเป็นเสียงสะท้อนจากประชาชนถึงแนวทางการพัฒนาที่ต้องการให้เกิดขึ้นในพื้นที่ หากมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม หรือประเด็นอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการนี้ ประชาชนสามารถติดต่อหรือแจ้งข้อมูลได้ที่ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดสระบุรี ซึ่งเป็นช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์หรือประสานงานโดยตรงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-
7. ประชาชนตำบลปากเพรียว (ชุมชนเขาคุบ)	
- โครงการมีมาตรการช่วยเหลือชุมชนเขาคุบที่จะต้องมีการโยกย้าย 90 หลังคาเรือนอย่างไร - กรณีที่ไม่ได้ลงทะเบียนเข้าร่วมโครงการของสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจะช่วยเหลืออย่างไร	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : จากการหารือร่วมกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) และการรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างดำเนินโครงการเกี่ยวกับการจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่ให้กับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบราง บริเวณพื้นที่อื่นของการรถไฟฯ โดยผู้ที่ได้รับผลกระทบจะต้องลงชื่อแจ้งความประสงค์เข้าร่วมโครงการแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบรางภายในวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งขณะนี้โครงการฯดังกล่าวได้สิ้นสุดระยะเวลาการลงทะเบียนแล้ว



สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
7. ประชาชนตำบลปากเพรียว (ชุมชนเขาคุบา) (ต่อ)	
	สำหรับประชาชนที่อยู่ในกลุ่มที่มีการพัฒนาโครงการและต้องถูกโยกย้ายที่ได้ลงชื่อภายในกำหนด จะได้รับความช่วยเหลือตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ โดยกรมการพัฒนาชุมชนจะจัดหาที่ดินเพื่อปลูกสร้างบ้านใหม่ และให้ประชาชนสามารถผ่อนชำระกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ ความช่วยเหลือจะดำเนินการภายใต้ขอบเขตของอำนาจหน้าที่ที่สามารถดำเนินการได้ สำหรับประชาชนที่ไม่ได้ลงทะเบียน สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) ยังมีโครงการอื่น เช่น โครงการบ้านมั่นคง ที่สามารถให้ความช่วยเหลือได้ ในส่วนของการศึกษานั้นทางโครงการจะมีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นเพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและกำหนดมาตรการในการประชาสัมพันธ์และประสานงานความช่วยเหลืออย่างใกล้ชิด
- ควรมีการจัดประชุมในพื้นที่ชุมชนเพิ่มเติม และเสนอแนะให้มีหน่วยงานราชการเข้าประชุมด้วย	ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา : โครงการฯ จะมีการประชุมครั้งถัดไปช่วงเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะเป็นการประชุมกลุ่มย่อยในระดับตำบล ครั้งที่ 2 และในช่วงเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 เป็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ประชุมใหญ่) ครั้งที่ 3 เพื่อสรุปผลการศึกษาทั้งหมดอีกครั้ง



จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

กลุ่มเป้าหมายในการประชุม	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (ราย)
กลุ่มที่ 1 ผู้ได้รับผลกระทบ	106
กลุ่มที่ 2 ผู้ที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	23
กลุ่มที่ 3 ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผู้เข้าร่วม
กลุ่มที่ 4 หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	25
กลุ่มที่ 5 องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ	24
กลุ่มที่ 6 สื่อมวลชน	7
กลุ่มที่ 7 ประชาชนทั่วไป	11
รวม	196 ราย

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

โทรศัพท์ 1690



ด้านวิศวกรรม : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายณัฐวุฒิ ขำเจริญ วิศวกรระบบราง

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1325 อีเมล : elevated.sri@gmail.com



ด้านสิ่งแวดล้อมและการประชาสัมพันธ์ : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นางสาววิรดา เมืองเงิน นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 135 หรือ 08 7356 1782 อีเมล : wirada_m@team.co.th



ด้านจราจรและระบบรถไฟ : บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ผู้ประสานงาน : นายรัฐกร แก้วผณี วิศวกรระบบรถไฟ

โทรศัพท์ : 0 2129 3170 อีเมล : elevated.sri@gmail.com

