



เอกสารประกอบการประชุม

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

1. ความเป็นมาโครงการ

ด้วยคณะกรรมการการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ ได้พิจารณาเรื่องของประธานหอการค้าจังหวัดสระบุรี ขอร้องสนับสนุนยกทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ที่มีถนนพหลโยธินผ่านเมืองตัดกับทางรถไฟ เกิดปัญหาจากการจอดรอปไฟวิ่งผ่านหลายขบวน ซึ่งหอการค้าจังหวัดสระบุรีได้ร่วมกับภาคเอกชนนำเสนอแนวทางแก้ปัญหาจราจร โดยเสนอขอยกทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี ตลอด 7 กิโลเมตร จะเป็นการแก้ปัญหาได้อย่างสมบูรณ์ และจังหวัดสระบุรีได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสระบุรี (กรอ.จ.สระบุรี) ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2561 ที่ประชุมมีมติขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟฯ) พิจารณาให้มีการยกระดับทางรถไฟรางคู่เดิม บริเวณจุดตัดระหว่างทางรถไฟกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1 ถนนพหลโยธิน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยขอให้การรถไฟฯ พิจารณาศึกษาความเหมาะสม/ความเป็นไปได้ และแนวทางการดำเนินการยกระดับทางรถไฟรางคู่เดิม เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง

เพื่อให้การแก้ไขปัญหาจราจรในเขตชุมชนเมืองสระบุรี ตามที่หอการค้าจังหวัดสระบุรีร่วมกับภาคเอกชนจังหวัดสระบุรี เสนอขอให้ยกระดับทางรถไฟเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงต้องมีการศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของการยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรีเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและขั้นตอนต่อไป

2. วัตถุประสงค์และขอบเขตงาน

การรถไฟฯ มีความประสงค์จะดำเนินงานจ้างผู้ให้บริการงานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Engineering Detail Design) และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร โดยมีวัตถุประสงค์หลัก 3 ประการ ดังต่อไปนี้

1) ศึกษาแบบทางด้านวิศวกรรม โดยการพิจารณารูปแบบการก่อสร้างโครงสร้าง ในช่วงที่เป็นจุดตัด เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศและสภาวะแวดล้อมในปัจจุบัน และจัดทำรายงานการศึกษารูปแบบการก่อสร้างที่มีความเหมาะสมของโครงการ ออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพให้ครบถ้วนสมบูรณ์



2) สำรวจ ออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม ประมาณราคา ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างและจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง รวมทั้งการวางแผนเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น เสนอโครงสร้างพื้นฐาน ที่จำเป็น ออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบและโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3) ศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA)

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

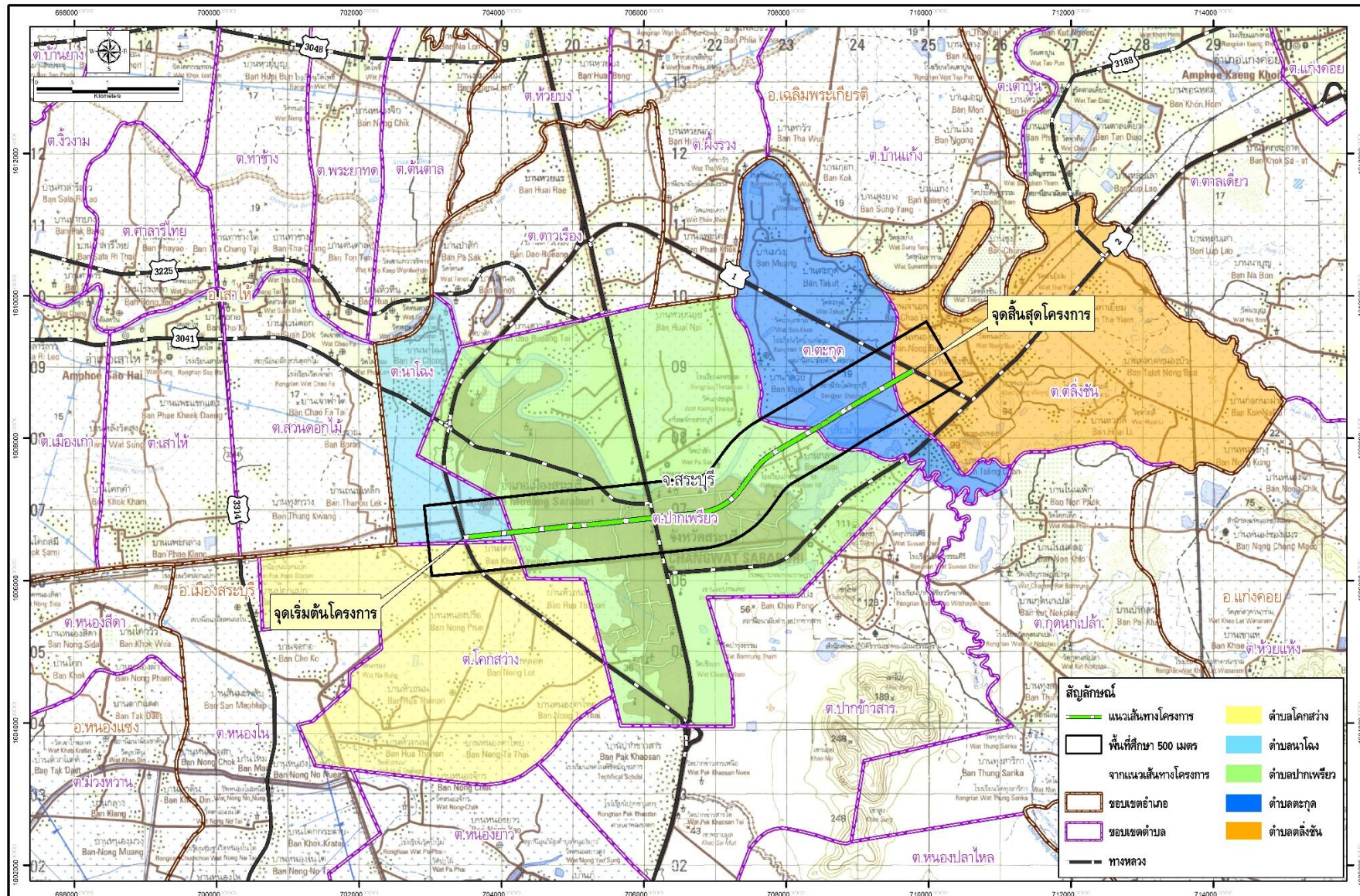
- 1) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตชุมชนเมืองสระบุรี อย่างบูรณาการ
- 2) เกิดความปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุ ด้วยการออกแบบแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนเป็นทางต่างระดับ
- 3) การเดินทางมีความรวดเร็วไม่ต้องหยุดชะงักในช่วงที่เดินทางผ่านจุดตัดทางรถไฟ

4. พื้นที่ศึกษา

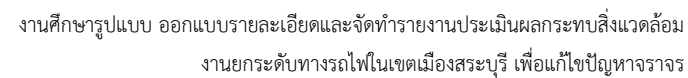
พื้นที่ศึกษาครอบคลุมประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของโครงการในรัศมี 500 เมตร ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนใน 5 ตำบล 1 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลปากเพรียว ตำบลนาโง่ง ตำบลโคกสว่าง ตำบลตะกุด และตำบลลิ้นช้าง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี รายละเอียดดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1

ตารางที่ 1 พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล
สระบุรี	อำเภอเมืองสระบุรี	1. ตำบลปากเพรียว
		2. ตำบลนาโง่ง
		3. ตำบลโคกสว่าง
		4. ตำบลตะกุด
		5. ตำบลลิ้นช้าง



รูปที่ 1 : พื้นที่ศึกษาโครงการ

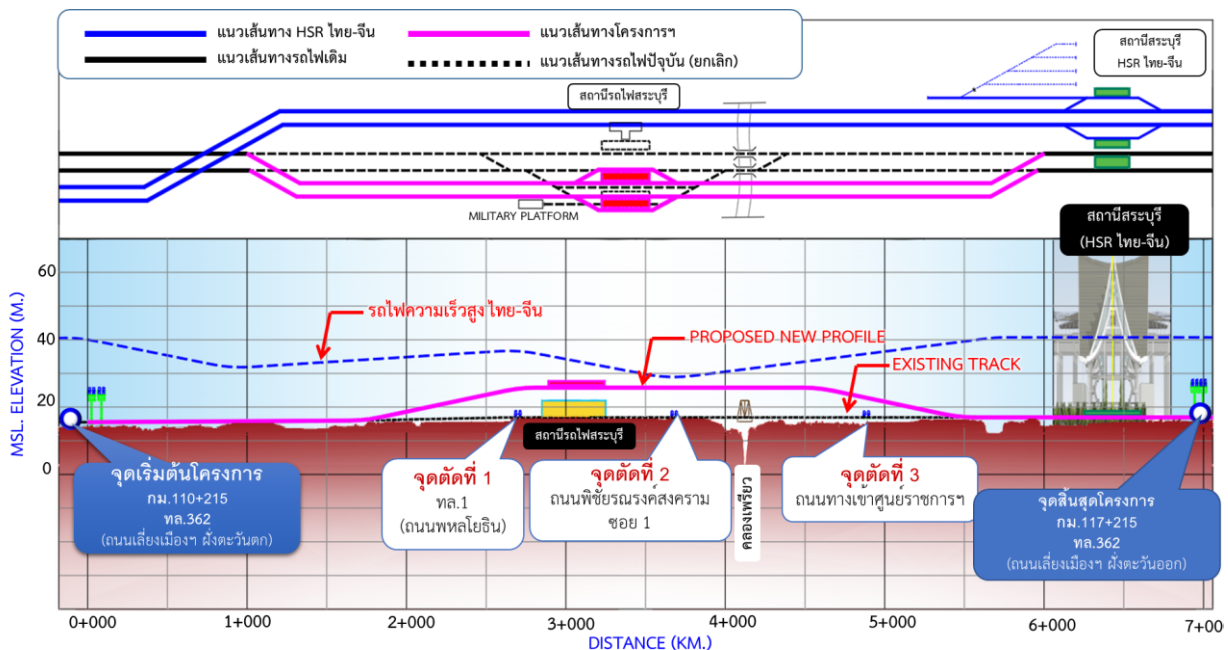




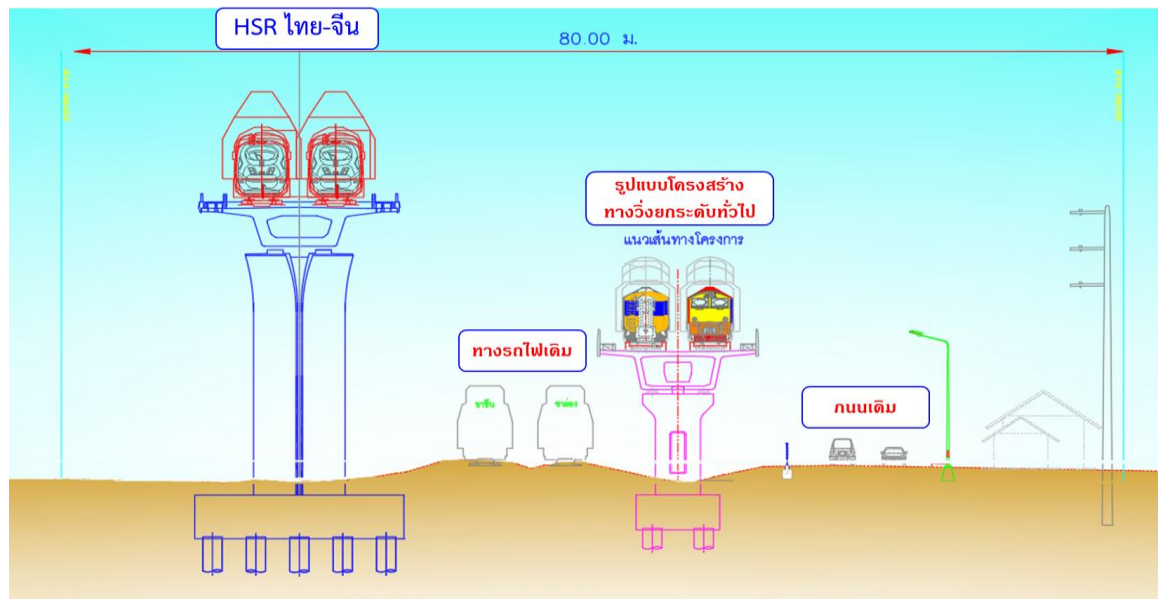
6. รายละเอียดโครงการ

6.1 การออกแบบโครงการ

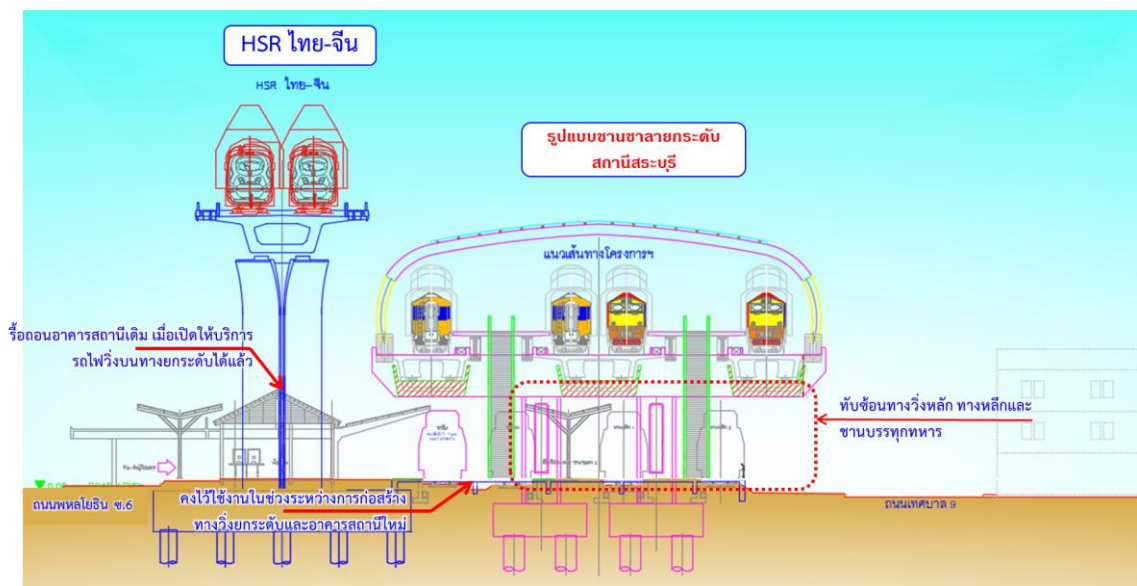
การออกแบบแนวเส้นทางของโครงการเป็นรถไฟทางคู่ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.110+215 บริเวณจุดตัดถนนเลี้ยวเมืองสระบุรีฝั่งตะวันตก โดยทางรถไฟจะเป็นคันทางระดับพื้นตามแนวเส้นทางรถไฟปัจจุบัน (รถไฟทางคู่) มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตลอดได้โครงสร้างทางรถไฟยกระดับของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ในช่วงที่เป็นโครงสร้าง Portal frame (อยู่ห่างจากสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี้ยวเมืองฯ ประมาณ 1 กม.) จากนั้นแนวเส้นทางของโครงการจะเริ่มเบี่ยงไปอยู่ฝั่งขวาของทางรถไฟเดิม และเริ่มต้นยกระดับเป็นโครงสร้างทางรถไฟยกระดับผ่านจุดตัดที่ 1 ถนนพหลโยธิน และยกระดับเข้าสู่พื้นที่ย่านสถานีรถไฟสระบุรี โดยแนวเส้นทางของโครงการจะอยู่ฝั่งตรงข้ามกับอาคารสถานีเดิม ซึ่งในช่วงสถานีสระบุรี แนวเส้นทางเป็นรถไฟทางคู่ พร้อมทางหลัก 2 ทาง จากนั้น ยกระดับข้ามผ่านจุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม ซอย 1 ข้ามคลองเพรียว และข้ามผ่านจุดตัดที่ 3 ถนนทางเข้าศูนย์ราชการฯ จากนั้นแนวเส้นทางของโครงการจะลดระดับลงสู่ระดับพื้น เพื่อเบี่ยงแนวเส้นทางไปบรรจบกับแนวเส้นทางรถไฟทางคู่เดิมบริเวณก่อนเข้าสู่ชานชาลาสถานีรถไฟความเร็วสูงสระบุรีของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ที่ได้ก่อสร้างสถานีให้สามารถรองรับผู้โดยสารและเชื่อมโยงการใช้บริการร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ไว้แล้ว จากนั้นแนวเส้นทางของโครงการจะอยู่ในแนวเส้นทางรถไฟทางคู่เดิมและไปสิ้นสุดที่ตำแหน่ง กม.117+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี้ยวเมืองสระบุรีด้านตะวันออกรวมระยะทางของโครงการประมาณ 7 กม. รายละเอียดดังรูปที่ 3 ถึง 5



รูปที่ 3 การออกแบบแนวเส้นทางของโครงการ



รูปที่ 4 แสดงโครงสร้างทางวิ่งยกระดับทั่วไปของโครงการ



รูปที่ 5 แสดงโครงสร้างขบวนขาลายกระดับของสถานีรถไฟสระบุรี (ก่อสร้างใหม่)

ทั้งนี้ แนวเส้นทางรถไฟยกระดับของโครงการจะซ้อนทับกับพื้นที่ขานบรรทุกทหาร (Military Platform) ที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีสระบุรี จึงจำเป็นต้องรื้อย้าย โดยการพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับก่อสร้างขานบรรทุกทหารแห่งใหม่ ได้ข้อสรุปให้ก่อสร้างที่บริเวณสถานีชุมทางหนองบัว

6.2 การออกแบบสถานี

“มัจฉาเริงชล” เป็นแกนแนวความคิดการออกแบบรูปลักษณ์สถานีสระบุรี ที่มาจากชื่อจังหวัด “สระบุรี” เพราะทำเลที่ตั้งครั้งแรกมีบึงอยู่ใกล้ คือ “บึงหนองโง้ง” เมื่อตั้งเมืองขึ้นจึงได้นำเอาคำว่า “สระ” มารวม เข้ากันกับคำว่า “บุรี” เป็นชื่อเมือง “สระบุรี” เมืองที่มีแม่น้ำป่าสักที่อุดมสมบูรณ์ไปด้วยปลานานาชนิด ซึ่งหนึ่งในนั้นคือปลาตะเพียน ผู้ออกแบบจึงนำรูปแบบของเกร็ดปลามาเป็นแรงบันดาลใจในการออกแบบ Façade สถานี เพื่อให้มีภาพลักษณ์ที่น่าจดจำ ที่เสมือนปลากำลังแหวกว่ายอยู่ในแม่น้ำ ดังรูปที่ 6 จากแนวคิดหลักดังกล่าว ที่ปรึกษาได้นำแนวคิดมาพัฒนาเป็นหน้าตาและรูปแบบของสถานีสระบุรี ซึ่งทุกรูปแบบนั้นที่ปรึกษาได้ออกแบบให้อยู่บนพื้นฐานเดียวกันคือคำนึงถึง การใช้งาน การป้องกันแดด-ฝน ความคงทนดูแลรักษาง่าย ประหยัดพลัง และงบประมาณค่าก่อสร้าง เป็นต้น โดยแบ่งออกเป็น 3 แนวทางเลือก คือ

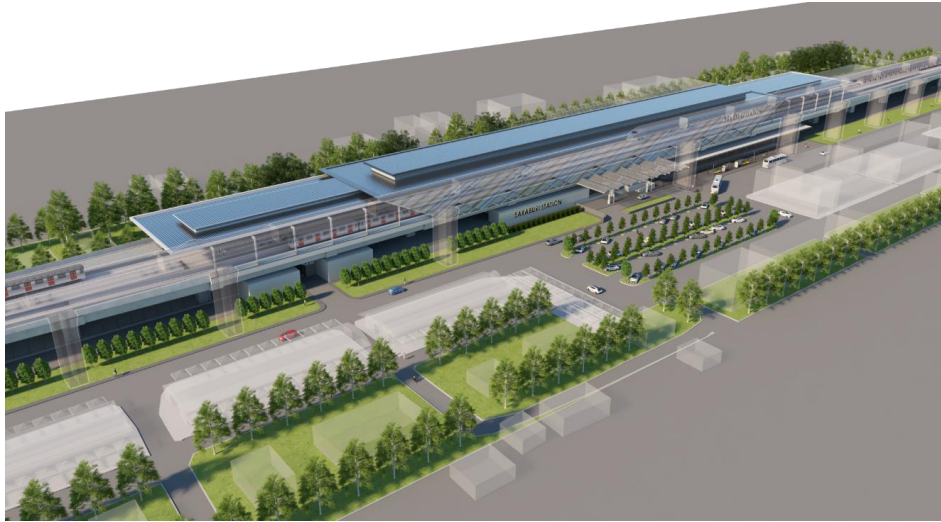
- (1) รูปแบบ Modern Architecture Design ที่เน้นความเรียบง่าย ไม่ซับซ้อน เป็นแนวทางของสถาปัตยกรรมที่ไม่มีกาลเวลา (Timeless Design)
- (2) รูปแบบ Futuristic Architecture Design ที่เน้นความล้ำสมัย รูปทรงที่น่าตื่นตาตื่นใจ สะดุดตาผู้พบเห็นและผู้ให้บริการ มีภาพลักษณ์ที่จดจำได้ง่าย
- (3) รูปแบบ Contemporary Architecture Design ที่นำสถาปัตยกรรมไทยมาประยุกต์ให้เข้ากับสมัยใหม่ แต่ยังคงกลิ่นอายของสถาปัตยกรรมไทยไว้บางส่วน เพื่อให้สื่อถึงเอกลักษณ์ของท้องถิ่นเอาไว้



รูปที่ 6 แสดงรูปแบบแนวคิด Pattern Façade สถานี



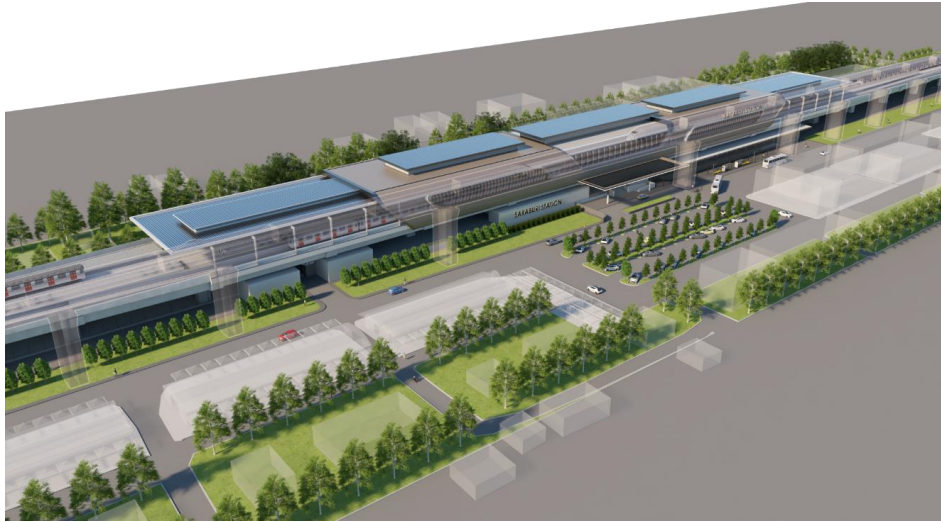
1. รูปแบบ Modern Architecture Design เน้นความเรียบง่าย ไม่ซับซ้อน เป็นแนวทางของสถาปัตยกรรมที่ไม่มีกาลเวลา (Timeless Design) ดังรูปที่ 7



รูปที่ 7 แสดงรูปแบบ Modern Architecture Design



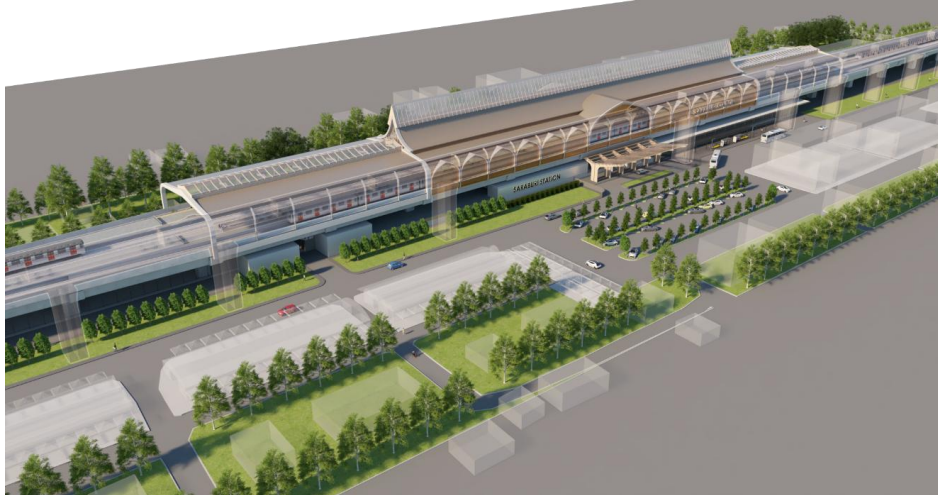
2. รูปแบบ Futuristic Architecture Design เน้นความล้ำสมัย รูปทรงที่น่าตื่นตาตื่นใจ สะดุดตาผู้พบเห็นและใช้บริการ มีภาพลักษณ์ที่จดจำได้ง่าย ดังรูปที่ 8



รูปที่ 8 แสดงรูปแบบ Futuristic Architecture Design



3. รูปแบบ Contemporary Architecture Design เน้นความเป็นสถาปัตยกรรมไทย มาประยุกต์ให้เข้ากับสมัยใหม่ แต่ยังคงกลิ่นอายของสถาปัตยกรรมไทยไว้บางส่วน เพื่อให้สื่อถึงเอกลักษณ์ของท้องถิ่นเอาไว้ ดังรูปที่ 9



รูปที่ 9 แสดงรูปแบบ Contemporary Architecture Design



6.3 การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พื้นที่ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการงานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการงานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร มีพื้นที่รวมตามแนวเส้นทางรถไฟเป็นระยะทาง 7 กิโลเมตร จะครอบคลุมพื้นที่ในระยะทางจากศูนย์กลางทางรถไฟข้างละ 500 เมตรหรือมากกว่า หากพิจารณาแล้วเห็นว่าผลกระทบอาจจะไปถึงและในกรณีศึกษาด้านแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ จะครอบคลุมพื้นที่ข้างละ 1 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบล ได้แก่ พื้นที่บางส่วนของตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง่ง ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด และตำบลลี้ช้าง

6.3.1 ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการมีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาวิเคราะห์และประเมินผลกระทบต่อปัจจัยแวดล้อมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่

1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ

- | | |
|------------------------------|-----------------------------|
| • สภาพภูมิประเทศ | • ดิน |
| • ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว | • เสี่ยง |
| • ทรัพยากรดิน | • ความสั่นสะเทือน |
| • อุทกนิยวิทยาและคุณภาพอากาศ | • อุทกวิทยา/คุณภาพน้ำผิวดิน |

2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ

- | | |
|------------------|--------------------|
| • นิเวศวิทยาบนบก | • ทรัพยากรสัตว์ป่า |
| • ทรัพยากรป่าไม้ | • นิเวศวิทยาทางน้ำ |

3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| • การใช้ที่ดิน | • การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม |
| • การคมนาคมขนส่ง | • การเกษตรกรรม |
| • สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ | |

4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| • เศรษฐกิจ-สังคม | • อาชีวอนามัยและ |
| • การโยกย้ายและการเวนคืน | ความปลอดภัย |
| • การแบ่งแยกชุมชน | • สุขภาพ |
| • การสาธารณสุข | • สุขภาพและ |
| | การท่องเที่ยว |
| | • แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี |
| | และสถานที่สำคัญทาง |
| | ประวัติศาสตร์ |



6.3.2 ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การพัฒนาโครงการงานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรให้มีความสำคัญต่อการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม โดยได้ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการน้อยที่สุด โดยสามารถสรุปผลกระทบและมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญในเบื้องต้น ได้ดังนี้

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพอากาศ การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก	• ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด • ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง • กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง • จัดให้มีสถานที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก
เสียงและความสั่นสะเทือน เสียงและความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง อาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	• ใช้เสาเข็มเจาะเพื่อลดทอนผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน • ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ • จำกัดการใช้งานอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานไม่พร้อมกัน
เสียงและความสั่นสะเทือนจากการเดินรถอาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	• ออกแบบโครงสร้างฐานรากของทางให้ลดทอนความสั่นสะเทือนจากการเดินรถ
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การปนเปื้อนของน้ำเสียหรือตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	• จัดให้มีบ่อกักน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อรองรับน้ำเสียจากกิจกรรมต่าง ๆ • กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องให้ห่างจากลำน้ำ และทางระบายน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไปกีดขวางการไหลของน้ำ
การปนเปื้อนของน้ำเสียและของเสียลงสู่แหล่งน้ำตามแนวเส้นทาง และบริเวณโดยรอบสถานี	• ออกแบบให้มีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำบัติน้ำเสียและของเสียจากผู้โดยสารในขบวนตู้รถไฟ และกิจกรรมบริเวณสถานีรถไฟ
การคมนาคมขนส่ง การก่อสร้างอาจกีดขวางการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ	• จัดให้มีทางเบี่ยงชั่วคราวอย่างเหมาะสม หากการก่อสร้างกีดขวางเส้นทางสัญจร ทางของชุมชน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า • ดำเนินการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อพิจารณากำหนดแผนการจัดการจราจรให้มีความสะดวกโดยเฉพาะช่วงเวลาที่เร่งด่วนและสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ ในพื้นที่



ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม การก่อสร้างแนวเส้นทาง ทางยกระดับทางรถไฟ อาจเกิดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ	- จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณน้ำท่วมขัง ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างทางรถไฟ - ดำเนินการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นไม่ให้กิจกรรมการก่อสร้างกระทบกับท่อระบายน้ำหรือระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ของท้องถิ่น
เศรษฐกิจ-สังคม ผลกระทบด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ และผลกระทบด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน	- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบและเข้าใจโครงการอย่างถูกต้องและทั่วถึง โดยเฉพาะแผนก่อสร้างในช่วงต่าง ๆ - เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด
การโยกย้าย การพัฒนาโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ในบางช่วงของแนวเส้นทาง จำเป็นต้องมีการโยกย้ายบ้านเรือนที่อยู่ในเขตทาง	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการโยกย้ายต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ
การแบ่งแยกชุมชน การออกแบบรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทาง อาจทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนไม่สะดวก อีกทั้งเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรภายในชุมชน	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้าง และต้องอำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป-มาระหว่างชุมชนได้โดยการจัดทำเส้นทางชั่วคราวหรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรได้ โดยต้องใช้เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด
การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ กิจกรรมการก่อสร้างและรูปแบบโครงสร้างยกระดับของโครงการอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือบดบังทัศนียภาพของสถานที่สำคัญที่อยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการ	- ออกแบบสถาปัตยกรรมอาคารสถานีโดยคำนึงถึงอัตลักษณ์ของท้องถิ่น - ออกแบบโครงสร้างทางวิ่ง หรือทางยกระดับทางรถไฟให้มีความผสมผสานกลมกลืนกับสภาพภูมิทัศน์เดิม

6.4 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

งานการยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่มีถนนพหลโยธินผ่านเมืองตัดกับทางรถไฟเป็นโครงการก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่ มีกระบวนการและกิจกรรมก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับสาธารณชนและสภาพแวดล้อมโดยรอบส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่ตามแนวสายทาง รวมถึงประชาชนผู้ใช้เส้นทางจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ จึงจำเป็นต้องดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการต่อกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ เพื่อเป็นการนำเสนอข้อมูลโครงการ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร และรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาวิเคราะห์ประกอบการศึกษา เพื่อเชื่อมโยงความคิดในทุกมิติและสร้างแนวร่วมจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างครอบคลุม พร้อมทั้งป้องกันผลกระทบอันเกิดจากการพัฒนาโครงการ



6.4.1 วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็น การศึกษาความเหมาะสม การออกแบบรายละเอียด และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานการยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
- 2) เพื่อให้สาธารณชนได้เห็นถึงความสำคัญและความจำเป็นของงานการยกระดับทางรถไฟในโครงการ พร้อมทั้งสร้าง “แนวร่วม” จากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในภาคส่วนต่าง ๆ ให้เกิดความเข้าใจยอมรับ และมีส่วนร่วมกับการรถไฟฯ ในการผลักดันโครงการไปสู่ความสำเร็จ
- 3) เพื่อเปิดโอกาสให้กลุ่มเป้าหมายได้แสดงความคิดเห็น แลกเปลี่ยนข้อมูล และข้อเสนอแนะ โดยนำความคิดเห็นที่ได้มาประกอบการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ของโครงการ

6.4.2 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการได้พิจารณาให้สอดคล้องกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม 2566

การดำเนินงานในกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน มุ่งเน้นการเชื่อมโยงความคิดในทุกมิติ และการสร้างการมีส่วนร่วมกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียอย่างครอบคลุม โดยมีบทบาทสำคัญในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารระหว่างประชาชนและผู้ดำเนินโครงการ เป็นทั้งผู้ให้และผู้รับ (Two-way Communication) และครอบคลุมถึงการให้คำแนะนำและคำปรึกษาหารือ (Consultation) กับกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ โดยกำหนดให้มีบุคลากรหลัก ประกอบด้วย ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม และผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำเสนอ ชี้แจง และรับฟังข้อมูลจากประชาชน

โดยกำหนดวิธีการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้ 3 ช่วง คือ

ช่วงที่ 1 แนะนำโครงการกับแกนนำทางความคิดในพื้นที่ เน้นการให้ข้อมูลโครงการในทุกระดับ และเน้นกลุ่มเป้าหมายระดับผู้วางแผนนโยบาย เช่น การแนะนำโครงการให้กับผู้บริหารในพื้นที่ ครอบคลุมไปถึงผู้นำแผนไปปฏิบัติโดยการให้ข้อมูลข่าวสารที่สำคัญในพื้นที่ประกอบด้วย การแนะนำโครงการต่อผู้บริหารในพื้นที่ระดับจังหวัดและการแทรกการระดมและสัมภาษณ์เชิงลึก (ต่อเนื่องตลอดโครงการ)

ช่วงที่ 2 สร้างการมีส่วนร่วมกับผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เป็นการประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับข้อมูลข่าวสารอย่างทั่วถึงและร่วมรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ โดยเน้นกลุ่มผู้นำทางด้านความคิดและผู้มีส่วนได้เสียของโครงการ ประกอบด้วย 4 กิจกรรม ได้แก่

- (1) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1
- (2) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1
- (3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2
- (4) การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

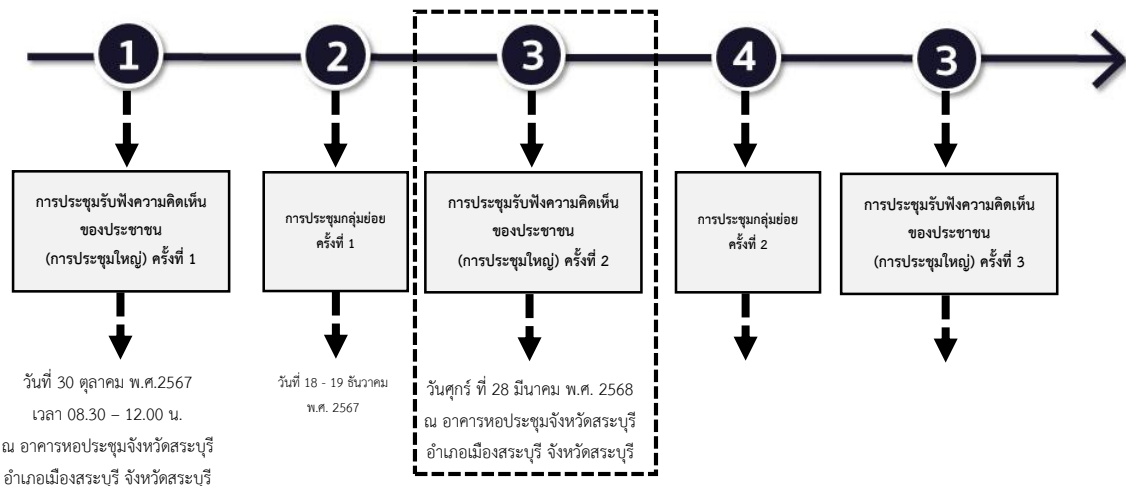


ช่วงที่ 3 สรุปผลการศึกษาของโครงการ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในประเด็นต่าง ๆ ที่ชัดเจน ทั้งด้านวิศวกรรมการออกแบบ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ในรูปแบบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 3

6.3.3 กลุ่มเป้าหมายของโครงการ

การกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์จะพิจารณาจากผู้มีส่วนได้เสียครอบคลุมทุกภาคส่วนตามแนวทางการจำแนกผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ของ สผ. ฉบับเดือน สิงหาคม 2566

6.3.4 ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)											
	2567				2568							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ก.ค.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
การมีส่วนร่วมของประชาชน												
• รวบรวมข้อมูลและวางแผนเตรียมงาน												
• การเข้าพบหารือหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชนในพื้นที่												
• การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1												
• การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1												
• การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2												
• การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2												
• การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 3												



กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินงาน (เดือน)											
	2567				2568							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ก.ค.	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
การดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์												
• การเชิญสื่อมวลชนเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (กลุ่มใหญ่)												
• การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร กิจกรรมที่สำคัญของโครงการ												
• การจัดทำนิทรรศการ												
• การจัดทำเอกสารประกอบการประชุม สื่อและสื่อพิมพ์ต่าง ๆ ได้แก่ เอกสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ วิดีทัศน์ และเว็บไซต์โครงการ												

1. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

ดำเนินการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1 ในวันพุธที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารหอประชุมจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 240 คน (ไม่รวมผู้ที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)





ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญ

ด้านรายละเอียดโครงการ

- เสนอแนะให้พัฒนาพื้นที่ใต้ทางรถไฟ 2 แสนตารางเมตร เป็นพื้นที่นันทนาการและพื้นที่เศรษฐกิจ
- เสนอแนะให้ทำผนังกันเสียง และออกแบบพื้นรางรถไฟไม่มีช่องเพื่อป้องกันการเสียงดังรวมถึงป้องกันสิ่งของตกหล่นจากช่องรถไฟตกลงด้านล่าง
- เสนอแนะให้มีการออกแบบงานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี ให้มีความสอดคล้องและกลมกลืนกับแบบทางรถไฟความเร็วสูง
- เสนอแนะให้คงสถานีรถไฟสระบุรีไว้ และปรับปรุงให้มีความเหมาะสม เพื่อสร้างแลนด์มาร์คเมืองสระบุรี
- ควรมีการออกแบบถนนเลียบริมทางรถไฟเพื่อเชื่อมโยงสถานีรถไฟกับพื้นที่อื่น ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ
- ในการพัฒนาโครงการเสนอแนะให้บริษัทที่ปรึกษาประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดสระบุรี และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่
- ควรออกแบบพื้นที่ให้เหมาะสมและอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ และคนพิการ เช่น การจัดให้มีลานจอดรถสำหรับคนพิการ เป็นต้น
- ควรออกแบบให้มีห้องรับรองสำหรับกลุ่มนักท่องเที่ยว
- เสนอแนะให้พิจารณาเรื่องความมั่นคงของประเทศด้วย โดยพิจารณาการออกแบบโครงการไม่ให้เกิดกระทบต่อการเคลื่อนย้ายกำลังพลและอุปกรณ์ทางทหารในพื้นที่จังหวัดสระบุรี ซึ่งถือเป็นฐานที่มั่นหลักของกองทัพในกรณีเกิดสงคราม
- เสนอให้ออกแบบพื้นที่สถานีเพื่อให้ประชาชนสามารถมาจับจ่ายใช้สอยได้ เช่น การจัดตั้งตลาดได้รุ่ง หรือสวนสาธารณะ
- เสนอแนะให้ถนนเลียบริมทางรถไฟแบ่งช่องจราจรสำหรับรถมอเตอร์ไซด์ และชาเลนจ์เพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- เสนอให้เพิ่มจุดข้ามรางรถไฟบริเวณซอยเสื่อขบ เนื่องจากพื้นที่นี้มีโรงพยาบาลสระบุรี 2 ซึ่งการสร้างจุดข้ามจะช่วยลดปัญหาการจราจรและเพิ่มความสะดวกในการเข้าถึงบริการของโรงพยาบาล
- เสนอให้มีการสร้างอุโมงค์ลอดใต้รางรถไฟที่ตรงกับเส้นตลาดนอก เพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรและลดปัญหาการจราจรในบริเวณนี้
- เพื่อลดผลกระทบต่อน้ำท่วมขังและแนวท่อประปา และระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ บริษัทที่ปรึกษาควรหารือกับหน่วยงานท้องถิ่นก่อนออกแบบระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานอย่างละเอียดก่อนดำเนินการก่อสร้าง

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ควรมีการศึกษาผลกระทบด้านสุขภาพต่อกลุ่มเปราะบาง เนื่องจากกลุ่มนี้อาจได้รับผลกระทบจากเสียงดัง และฝุ่นละออง ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อสุขภาพได้
- เสนอแนะให้มีการควบคุมด้านความปลอดภัยในช่วงก่อสร้างโครงการ



- ควรมีการปลูกต้นไม้หลังจากเสร็จสิ้นการก่อสร้างทางรถไฟ เพื่อช่วยลดผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง
- ควรทำการศึกษาระบบระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ชุมชนและที่ดินของประชาชน
- ควรมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมมากที่สุดเพื่อลดผลกระทบต่อชุมชนอย่างเหมาะสม
- ควรมีการควบคุมผู้รับเหมาย่างเข้มงวดในช่วงการก่อสร้างโครงการ เนื่องจากหลายโครงการที่ผ่านมาแสดงให้เห็นถึงการขาดการควบคุมผู้รับเหมาที่ไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้
- ควรมีการติดตามตรวจสอบผลกระทบในช่วงก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ปัจจุบันมีชุมชนที่อาศัยอยู่ในที่ดินของการรถไฟ ซึ่งประชาชนได้อยู่อาศัยมานาน หากมีความจำเป็นต้องโยกย้ายชุมชนดังกล่าว อาจทำให้ชาวบ้านเกิดความวิตกกังวล จึงขอเสนอแนะให้มีการศึกษาสภาพความเป็นอยู่ของชุมชน พร้อมทั้งพิจารณาโครงการบ้านมั่นคงของกรมพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ ซึ่งเป็นโครงการที่มุ่งแก้ไขปัญหามลพิษทางดิน
- ควรจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนในชุมชนสำหรับโครงการ เพื่อให้สามารถรับเรื่องร้องเรียนได้อย่างสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- เสนอแนะให้มีการวางแผนการวางแผนประชาสัมพันธ์โครงการไว้ที่สถานีสระบุรี เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลอย่างทั่วถึง

2. การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

ดำเนินการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 18 – 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยกำหนดการประชุม 4 กลุ่ม ดังนี้

วันพุธที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567

- เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุม องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสว่าง ตำบลโคกสว่าง อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี
- เวลา 13.30-16.30 น. ณ อาคารร่วมใจ เทศบาลเมืองสระบุรี ตำบลปากเพรียว อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567

- เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม เทศบาลตำบลตะกุด ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี
- เวลา 13.30 - 16.30 น. ณ ศาลาการเปรียญ วัดหนองบัว ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 223 คน (ไม่รวมผู้ที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)



ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญ

ด้านรายละเอียดโครงการ

- ควรออกแบบพื้นที่ของสถานีรถไฟให้เหมาะสมและมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ และคนพิการ เช่น การจัดให้มีบันไดเลื่อน ลิฟต์ และลานจอดรถสำหรับผู้พิการ เป็นต้น
- โครงการได้มีการประเมินถึงความสะดวกของผู้สูงอายุที่ใช้บริการหรือไม่ ถ้ายกระดับให้สูงขึ้นจะเกิดความไม่สะดวกสำหรับผู้สูงอายุและเด็ก อย่างไรก็ตามสถานีรถไฟเดิมจะมีความสะดวกกว่าเพราะเป็นพื้นราบ
- ควรออกแบบก่อสร้างแนวเส้นทางรถไฟให้กระทบต่อประชาชนที่ต้องโยกย้ายให้น้อยที่สุด
- ควรคงสถานีรถไฟสระบุรีให้อยู่ในตำแหน่งเดิม หากมีการย้ายไปไปรวมกับสถานีรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ทำให้มีค่าใช้จ่ายในการเดินทางมากขึ้น และทำให้การค้าขายบริเวณสถานีรถไฟสระบุรีเดิมได้รับผลกระทบ
- เสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเพิกถอนพื้นที่ที่อยู่นอกเขต 40 เมตรจากเขตรางรถไฟ โดยไม่ต้องเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
- เสนอแนะให้มีการออกแบบถนนใต้ทางยกระดับรถไฟ เพื่อสามารถสัญจรได้
- เสนอแนะให้มีการเพิ่มแสงสว่างบริเวณพื้นที่ใต้ทางรถไฟ รวมถึงปรับทัศนียภาพให้สวยงาม
- มีความกังวลว่าจะมีผู้บุกรุกใช้พื้นที่ใต้ทางรถไฟเมื่อก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เสนอแนะให้ประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนส่งรายชื่อเพื่อเข้าร่วมโครงการแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ ของสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) เพื่อป้องกันการเกิดปัญหากับประชาชนในอนาคต
- การรถไฟแห่งประเทศไทยและบริษัทที่ปรึกษาควรมีการลงพื้นที่เพื่อแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับครัวเรือนที่จะต้องมีการโยกย้าย โดยแจ้งผ่านผู้นำชุมชนในพื้นที่ หรือเป็นการเข้าพบประชาชนรายบุคคล



6.3.5 กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

กำหนดการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2 งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานยกระดับทางรถไฟในเขต เมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ในวันศุกร์ที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารหอประชุมจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี มีรายละเอียดดังนี้

08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม และชมบอร์ด นิทรรศการ พร้อมรับประทานอาหารว่าง
09.00 – 09.15 น.	กล่าวรายงานการประชุมและกล่าวเปิดการประชุม
09.15 – 09.30 น.	ชมวิดีโอทัศน์แนะนำโครงการ
09.30 – 10.30 น.	การนำเสนอรูปแบบและเส้นทางรถไฟที่มีความเหมาะสม รูปแบบ ด้านวิศวกรรม และผลการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ ตลอดจนร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา
10.30 – 11.30 น.	การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ
11.30 – 12.00 น.	สรุปผลการประชุม
12.00 น.	ปิดการประชุม และรับประทานอาหารกลางวัน

7. ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
โทรศัพท์ : 1690



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนต์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
ผู้ประสานงาน : นายณัฐวุฒิ ขำเจริญ วิศวกรระบบราง
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1325



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230
ผู้ประสานงาน : นางสาววิรดา เมืองเงิน นักด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 135 หรือ 08 7356 1782
อีเมล : wirada_m@team.co.th



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร
ผู้ประสานงาน : นายรัฐกร แก้วผณี โทรศัพท์ : 0 2129 3170