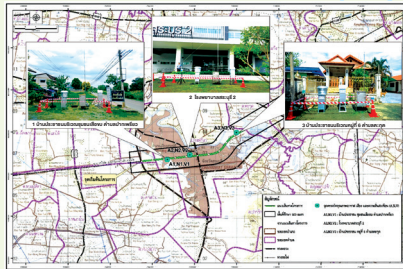


การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

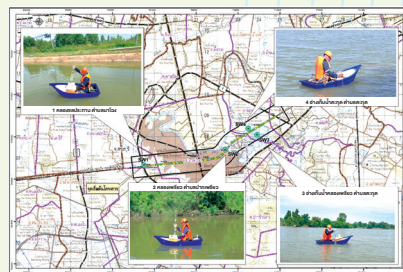
ดำเนินการศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมในประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม เศรษฐกิจ - สังคม การโยกย้าย การแบ่งแยกชุมชน รวมถึงการท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ เป็นต้น

โดยผลจากการศึกษาจะนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม เพื่อให้โครงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการน้อยที่สุด

- 🐟 **ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระดับเสียง และ ความสั่นสะเทือน** จำนวน 3 สถานี ระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 7 - 12 พฤศจิกายน 2567



- 🐟 **ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ** จำนวน 4 สถานี ระหว่างวันที่ 8 - 9 พฤศจิกายน 2567 (ตัวแทนฤดูแล้ง)



- 🐟 **นิเวศวิทยาทางบก** สำรวจทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ในระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางแนวเส้นทางของโครงการ

🐟 การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

จัดการประชุมไปแล้ว 2 ครั้ง จากที่กำหนดไว้ 5 ครั้ง ได้แก่

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2567

ณ อาคารหอประชุมจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

(การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

วันที่ 18 - 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567



ช่องทางการติดต่อ



การรถไฟแห่งประเทศไทย

1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ศูนย์วางแผนและพัฒนากองการ
โทรศัพท์ : 0 2220 4750 โทรสาร 0 2220 4764

**บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)**

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายณัฐวุฒิ จำเริญ
วิศวกรระบบราง
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1325
อีเมล : natthawoot_k@team.co.th

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นางสาววิธดา เมืองเงิน
นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 2323 หรือ 08 7356 1782
อีเมล : wirada_m@team.co.th

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (สำนักงานใหญ่)

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

ผู้ประสานงาน : นายธีรยุทธ แก้วนิ่ม
โทรศัพท์ : 0 2129 3170
อีเมล : pandoralar@mhpmpgroup@gmail.com



www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com



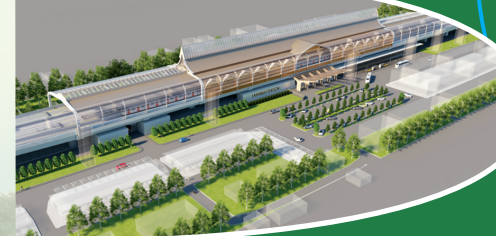
Facebook.com/ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2 ประกอบการประชุม
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ประชุมใหญ่)
ครั้งที่ 2 : มีนาคม 2568

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

**งานยกระดับทางรถไฟ
ในเขตเมืองสระบุรี
เพื่อแก้ไขปัญหารถจ่อม**



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที
คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



ความเป็นมาโครงการ

ปัจจุบัน แนวเส้นทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี มีจุดติดกับถนนหลายแห่ง ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดจากการที่รถยนต์ต้องจอดรอรถไฟวิ่งผ่าน ขณะเดียวกันรถไฟก็ไม่สามารถใช้ความเร็วได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสระบุรี (กรอ.จ.สระบุรี) ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2561 ที่ประชุมมีมติขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทย ให้พิจารณา ศึกษาความเหมาะสม/ความเป็นไปได้ และแนวทางการดำเนินการยกระดับทางรถไฟรางคู่เดิม เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมืองนำไปสู่การแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตชุมชนเมืองสระบุรีอย่างบูรณาการ
- 2 เกิดความปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุ ด้วยการออกแบบแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนเป็นทางต่างระดับ
- 3 การเดินรถไฟมีความรวดเร็วไม่ต้องหยุดชะงักในช่วงที่เดินรถไฟผ่านจุดตัดทางรถไฟ

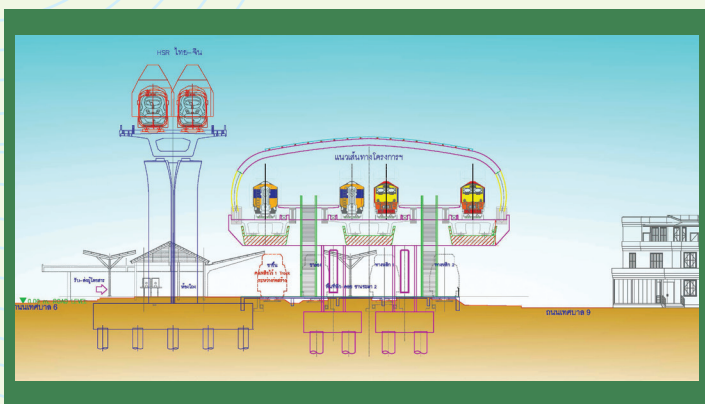
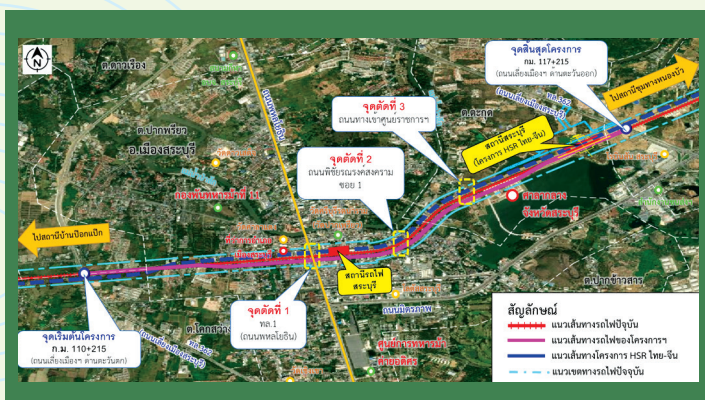
ระยะเวลาดำเนินงาน 360 วัน



การออกแบบแนวเส้นทางยกระดับทางรถไฟ

ออกแบบเป็นทางรถไฟทางคู่ เริ่มต้นที่ กม.110+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี้ยวเมืองสระบุรีฝั่งตะวันตก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362) ก่อนจะยกระดับข้ามผ่านจุดตัดที่ 1 ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม ซอย 1 และจุดตัดที่ 3 ถนนทางเข้าศูนย์ราชการฯ จากนั้นจะลดระดับลงสู่ระดับพื้น ไปสิ้นสุดโครงการที่ กม.117+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี้ยวเมืองสระบุรีด้านตะวันออก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362)

รวมระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร



ทั้งนี้ จะมีการรื้อย้ายขนบรทุกทหารเดิมที่สถานีรถไฟสระบุรีไปก่อสร้างใหม่ที่บริเวณสถานีชุมทางหนองบัว

การออกแบบสถานี

ออกแบบตามแนวคิด “มัจฉาเรียงล” มาจากชื่อเมืองสระบุรี ซึ่งมีแม่น้ำป่าสักไหลผ่าน มีพันธุ์ปลาอุดมสมบูรณ์ จึงได้นำรูปแบบของเกล็ดปลาตะเพียนมาเป็นแรงบันดาลใจในการออกแบบโดยออกแบบเป็น 3 รูปแบบทางเลือก ได้แก่



ทางเลือกที่ 1 Modern Architecture Design



ทางเลือกที่ 2 Futuristic Architecture Design



ทางเลือกที่ 3 Contemporary Architecture Design

