การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

ความเป็นมาโครงการ

ปัจจุบัน แนวเส้นทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี มีจุดตัดกับถนนหลายแห่ง ส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ขณะเดียวกันรถไฟก็ไม่สามารถใช้ความเร็วได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดสระบุรี (กรอ.จ.สระบุรี) ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2561 ที่ประชุมจึงมีมติขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทยให้พิจารณาศึกษาความเหมาะสม/ความเป็นไปได้ และแนวทางการดำเนินการยกระดับทางรถไฟรางคู่เดิม เพื่อแก้ปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชนเมือง นำไปสู่การแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตชุมชนเมืองสระบุรีอย่างบูรณาการ
2. เกิดความปลอดภัย ช่วยลดอุบัติเหตุ ด้วยการออกแบบแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนนเป็นทางต่างระดับ
3. การเดินรถไฟมีความรวดเร็วไม่ต้องหยุดชะลอในช่วงที่เดินรถไฟผ่านจุดตัดทางรถไฟ

ระยะเวลาดำเนินงาน 360 วัน (ส.ค. 2567 - ส.ค. 2568)

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

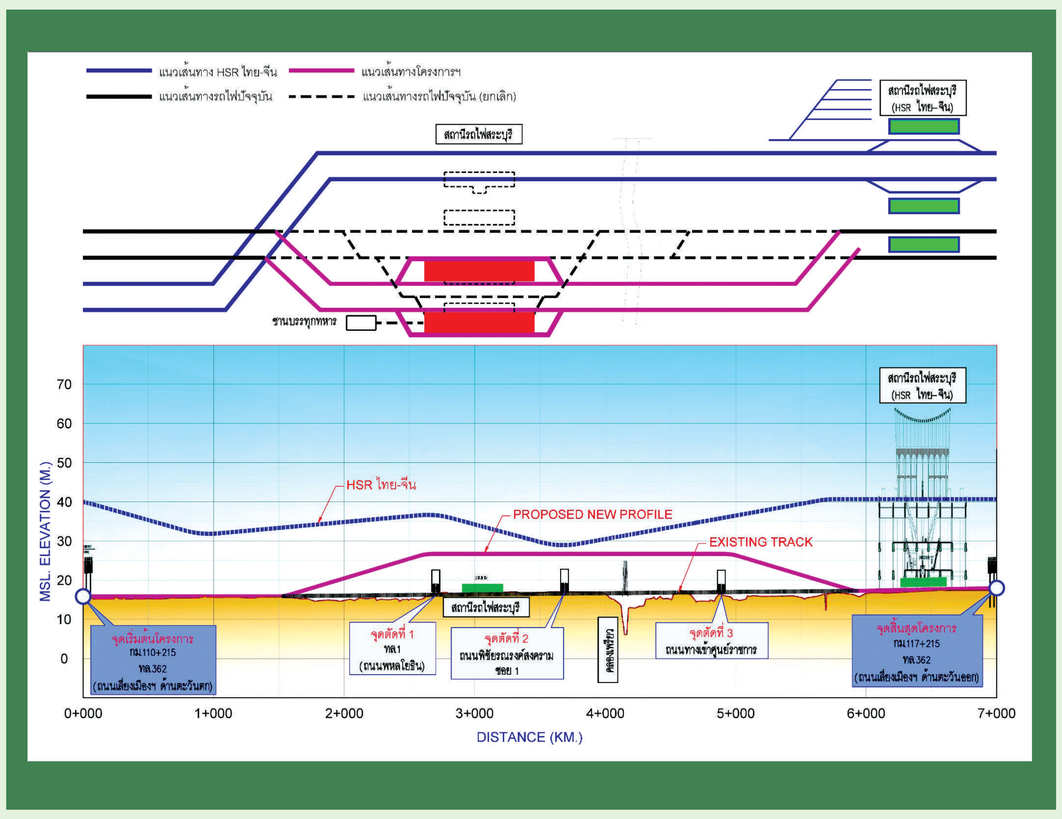
งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

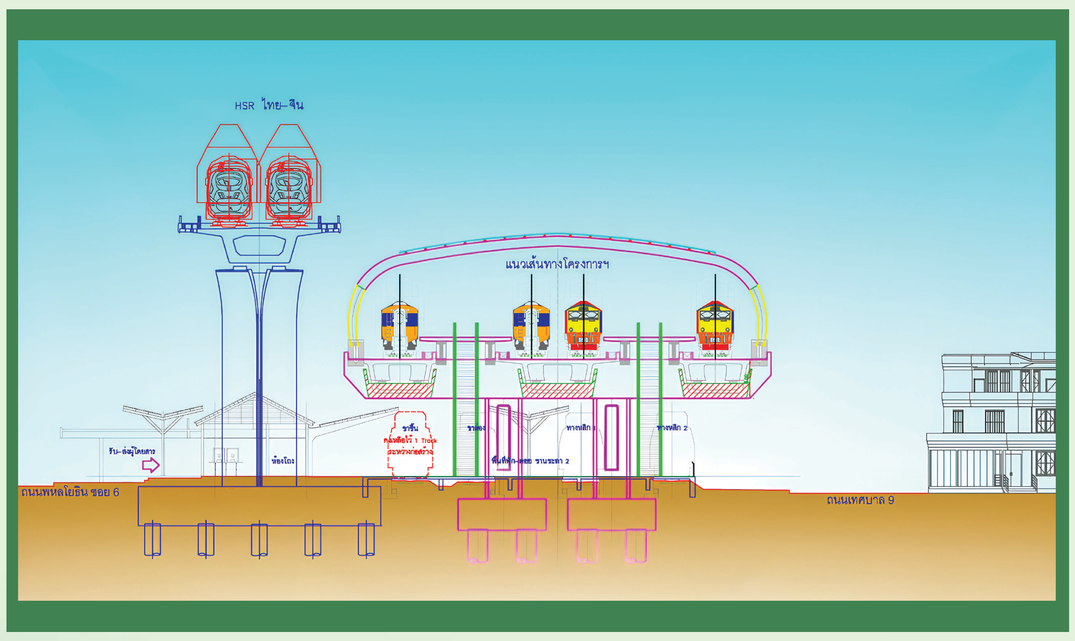
งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

การออกแบบแนวเส้นทางการยกระดับทางรถไฟ

ออกแบบเป็นทางรถไฟทางคู่ เริ่มต้นที่ กม.110+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี่ยงเมืองสระบุรีฝั่งตะวันตก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362) ก่อนจะยกระดับข้ามผ่านจุดตัดที่ 1 ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยรณรงค์สงคราม ซอย 1 และจุดตัดที่ 3 ถนนทางเข้าศูนย์ราชการฯ จากนั้นจะลดระดับลงสู่ระดับพื้น ไปสิ้นสุดโครงการที่ กม.117+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี่ยงเมืองสระบุรีด้านตะวันออก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362)

รวมระยะทางประมาณ 7 กิโลเมตร





ทั้งนี้ เนื่องจากแนวเส้นทางยกระดับของโครงการซ้อนทับกับพื้นที่ชานบรรทุกทหาร (Military Platform) ที่บริเวณสถานีสระบุรี

จึงจำเป็นต้องรื้อย้ายชานบรรทุกทหารเดิมไปก่อสร้างใหม่ โดยผลจากการศึกษาพบว่าพื้นที่บริเวณสถานีชุมทางหนองบัวมีความเหมาะสมมากที่สุด

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

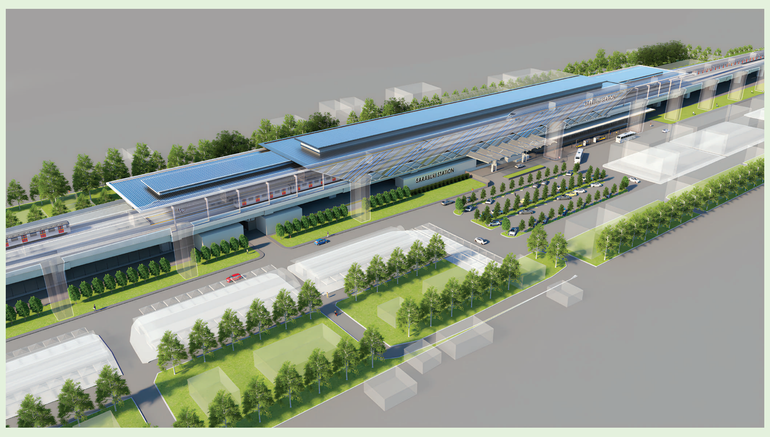
งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

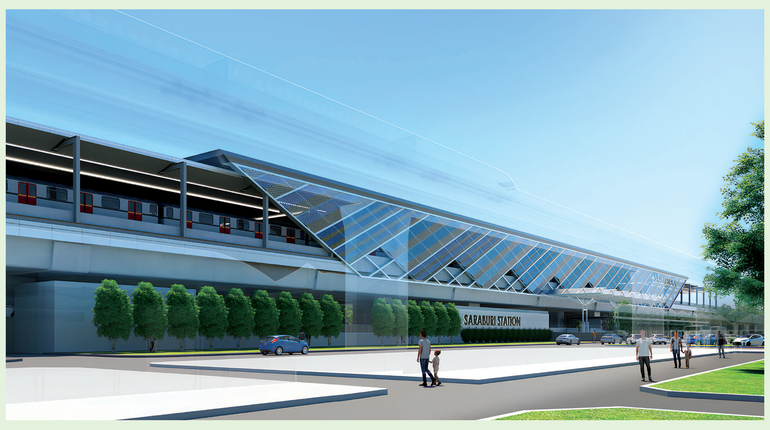
การออกแบบสถานี

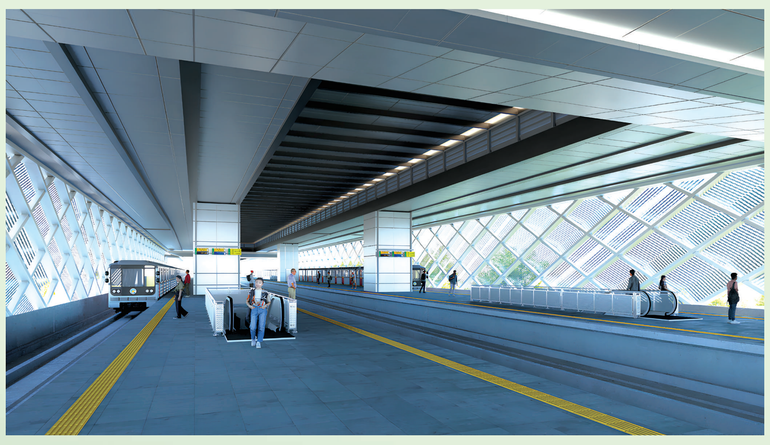
ออกแบบตามแนวคิด **"มัจฉาเริงชล"** มาจากชื่อเมืองสระบุรี ซึ่งมีแม่น้ำป่าสักไหลผ่าน มีพันธุ์ปลาอุดมสมบูรณ์ จึงได้นำรูปแบบของเกล็ดปลาตะเพียนมาเป็นแรงบันดาลใจในการออกแบบ โดยออกแบบเป็น 3 รูปแบบทางเลือก ได้แก่

รูปแบบที่ 1
Modern Architecture Design

เน้นความเรียบง่าย ไม่ซับซ้อน
เป็นแนวทางของสถาปัตยกรรม
ที่ไม่มีกาลเวลา
(Timeless Design)

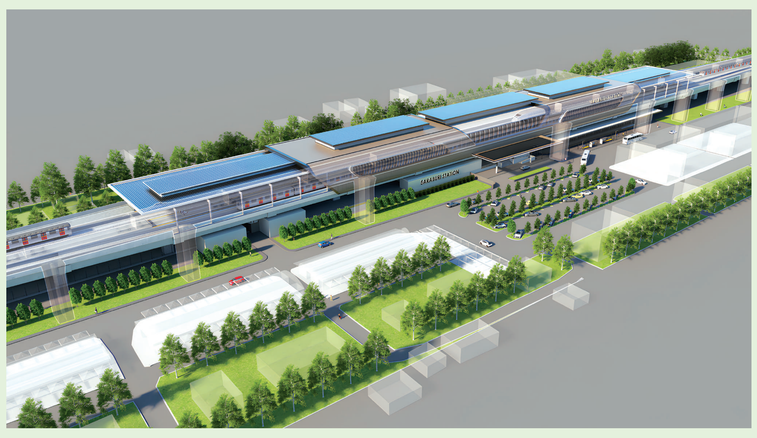


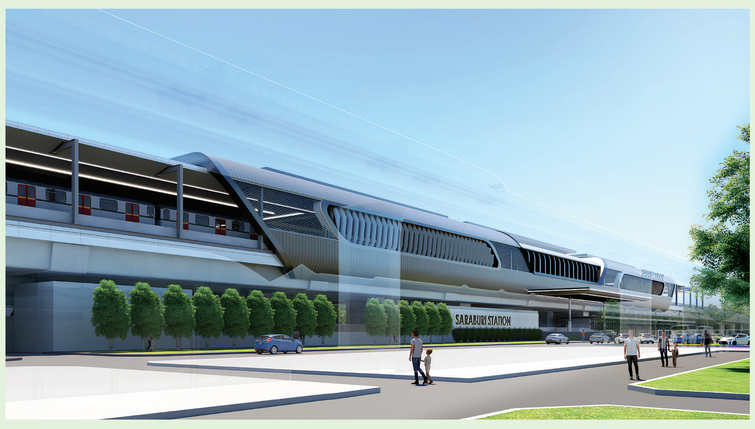


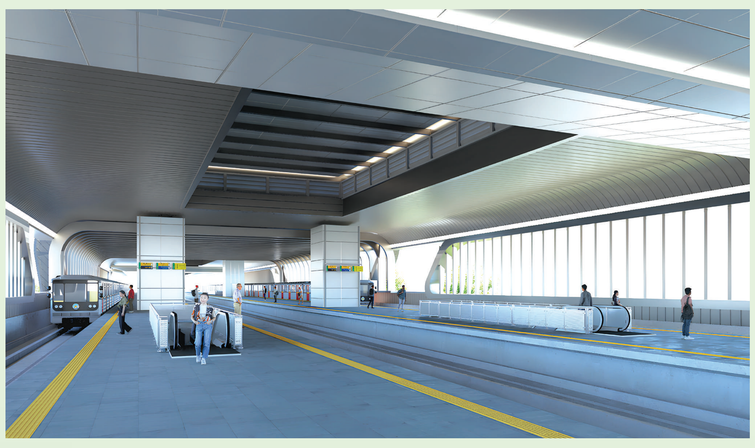


รูปแบบที่ 2
Futuristic Architecture Design

เน้นความล้ำสมัย
รูปทรงที่น่าตื่นเต้น
สะดุดตาผู้พบเห็นและผู้ใช้บริการ
มีภาพลักษณ์ที่จดจำได้ง่าย

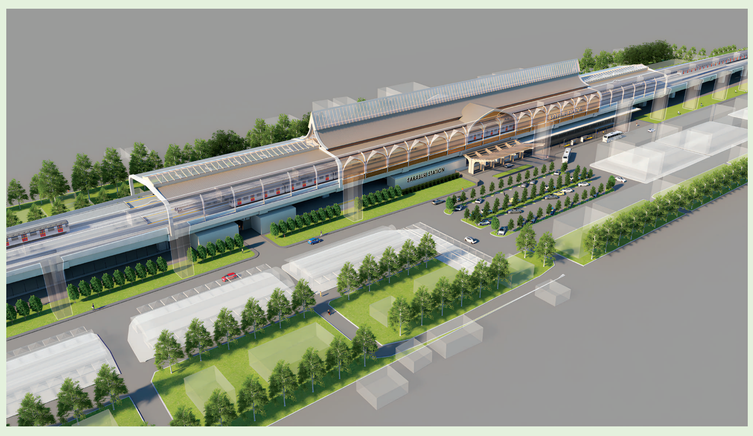






รูปแบบที่ 3
Contemporary Architecture Design

เน้นความเป็นสถาปัตยกรรมไทยมาประยุกต์
ให้เข้ากับสมัยใหม่ แต่ยังคงกลิ่นอาย
ของสถาปัตยกรรมไทยไว้บางส่วน
เพื่อให้สื่อถึงเอกลักษณ์ของท้องถิ่น



การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษาครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมในประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำ นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้าย การแบ่งแยกชุมชน รวมถึงการท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ เป็นต้น

โดยผลจากการศึกษาจะนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม เพื่อให้โครงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการน้อยที่สุด

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพอากาศ การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก	● ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด ● ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ● กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ● จัดให้มีสถานที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก
เสียงและความสั่นสะเทือน เสียงและความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างอาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	● ใช้เสาเข็มเจาะ ● ติดตั้งกำแพงกั้นเสียงชั่วคราว ● จำกัดการใช้งานอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานไม่พร้อมกัน
เสียงและความสั่นสะเทือนจากการเดินรถอาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	● ออกแบบโครงสร้างฐานรากของทางให้ลดทอนความสั่นสะเทือนจากการเดินรถ
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การปนเปื้อนของน้ำเสียหรือตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	● จัดให้มีบ่อพักน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย ● กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องให้ห่างจากลำน้ำ และทางระบายน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไปกีดขวางการไหลของน้ำ
การปนเปื้อนของน้ำเสียและของเสียลงสู่แหล่งน้ำตามแนวเส้นทาง และบริเวณโดยรอบสถานี	● ออกแบบให้มีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียและของเสียจากผู้โดยสารในขบวนตู้รถไฟ และกิจกรรมบริเวณสถานีรถไฟ
การคมนาคมขนส่ง การก่อสร้างอาจกีดขวางการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ	● จัดให้มีทางเบี่ยงชั่วคราวอย่างเหมาะสม ● ดำเนินการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อพิจารณากำหนดแผนการจัดการจราจรให้มีความสะดวก
การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม การก่อสร้างแนวเส้นทางรถไฟอาจกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ	● จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณน้ำท่วมขัง ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างทางรถไฟ ● ดำเนินการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นไม่ให้กิจกรรมการก่อสร้างกระทบกับท่อระบายน้ำหรือระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ของท้องถิ่น
เศรษฐกิจ-สังคม ผลกระทบด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ และผลกระทบด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน	● ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบแผนก่อสร้างในช่วงต่าง ๆ ● เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด
การโยกย้าย การพัฒนาโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ในบางช่วงของแนวเส้นทางจำเป็นต้องมีการโยกย้ายบ้านเรือนที่อยู่ในเขตทาง	● ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการโยกย้ายต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ
การแบ่งแยกชุมชน การออกแบบรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทาง อาจทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนไม่สะดวก อีกทั้งเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรภายในชุมชน	● ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้าง และต้องอำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป - มา ระหว่างชุมชนได้ โดยการจัดทำเส้นทางชั่วคราวหรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรได้ โดยต้องใช้เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด
การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ กิจกรรมการก่อสร้าง และรูปแบบโครงสร้างยกระดับของโครงการอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือบดบังทัศนียภาพของสถานที่สำคัญที่อยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการ	● ออกแบบสถาปัตยกรรมอาคารสถานีโดยคำนึงถึงอัตลักษณ์ของท้องถิ่น ● ออกแบบโครงสร้างทางยกระดับรถไฟให้มีความผสมผสาน กลมกลืนกับสภาพภูมิทัศน์เดิม

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี

การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนส์ จำกัด

บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม 2566

กำหนดให้มีการจัดประชุม 5 ครั้ง โดยที่ผ่านมาได้ดำเนินการไปแล้ว 2 ครั้ง ได้แก่

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ อาคารหอประชุมจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

ในระหว่างวันที่ 18 – 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยกำหนดการประชุม ดังนี้

วันพุธที่ 18 ธันวาคม พ.ศ. 2567

- เวลา 09.00 – 12.00 น.
  ณ ห้องประชุม
  องค์การบริหารส่วนตำบลโคกสว่าง
  ต.โคกสว่าง อ.เมืองสระบุรี
  จังหวัดสระบุรี

- เวลา 13.30 – 16.30 น.
  ณ อาคารร่วมใจ
  เทศบาลเมืองสระบุรี
  ต.ปากเพรียว อ.เมืองสระบุรี
  จังหวัดสระบุรี

วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567

- เวลา 09.00 – 12.00 น.
  ณ ห้องประชุม
  เทศบาลตำบลตะกุด
  ต.ตะกุด อ.เมืองสระบุรี
  จังหวัดสระบุรี

- เวลา 13.30 – 16.30 น.
  ณ ศาลาการเปรียญ
  วัดหนองบัว
  ต.ตลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี
  จังหวัดสระบุรี

www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com

Facebook.com/ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี