



# สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2

(การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย (การรถไฟฯ) ได้ว่าจ้างกลุ่มผู้ให้บริการ ประกอบด้วย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด และบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการงานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหารถจราจร

บัดนี้ ได้ดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล) เสร็จเรียบร้อยแล้ว ระหว่างวันที่ 5-6 มิถุนายน พ.ศ. 2568 มีจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมรวม 138 ราย สามารถสรุปผลการประชุมฯ ได้ดังนี้



กลุ่มผู้ให้บริการ



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด



**สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ**  
**การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)**  
**งานศึกษารูปแบบ ออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**งานยกระดับทางรถไฟในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร**  
**ระหว่างวันที่ 5 - 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568**

| สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                         | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ผู้แทนผู้นำชุมชนและประชาชนตำบลโคกสว่างและตำบลนาโง่ง</b>                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                |
| - โครงการมีการวางระบบด้านความปลอดภัยในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้อย่างไร                                                                                                                                                                                                  | <b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b><br>- การออกแบบอาคารเพื่อให้สามารถป้องกันเพลิงไหม้ เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดของประเทศไทย และสอดคล้องตามข้อกำหนดของโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน                              |
| - การออกแบบพื้นที่ของสถานีรถไฟให้เหมาะสมและมีสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ และคนพิการ เช่น การจัดให้มีบันไดเลื่อน ลิฟต์ และลานจอดรถสำหรับผู้พิการ เป็นต้น                                                                                          | - โครงการออกแบบตามมาตรฐานสากล โดยใช้แนวคิด Universal Design รองรับผู้ใช้งานทุกกลุ่ม โดยมีที่จอดรถและทางลาดด้านหน้า-หลังอาคารสำหรับผู้พิการและผู้สูงอายุ และภายในมีลิฟต์กับบันไดเลื่อนเพื่อความสะดวกในการใช้งาน |
| - โครงการมีระบบป้องกันในกรณีเกิดแผ่นดินไหวหรือไม่ (ตัวอาคารที่ยกสูง) อย่างไร                                                                                                                                                                                        | - การออกแบบโครงการรองรับแผ่นดินไหว เป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของประเทศไทย                                                                                                                                       |
| <b>ผู้แทนผู้นำชุมชนและประชาชนตำบลปากเพรียว</b>                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                |
| - ข้อเสนอแนะให้มีการปรับสีของสถานีให้โดดเด่น                                                                                                                                                                                                                        | <b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b><br>- บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะ ไปออกแบบต่อไป                                                                                                                           |
| - ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายจะมีมาตรการและต้องมีหลักเกณฑ์ในการช่วยเหลืออย่างไรบ้าง เนื่องจากไม่ได้ลงทะเบียนสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) (พอช.) ในโครงการแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยผู้มีรายได้น้อยในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบรางในพื้นที่ | <b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b><br>- สำหรับประชาชนที่ไม่ได้ลงทะเบียนสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) (พอช.) เพื่อเข้าร่วมโครงการเดิมนั้น ยังสามารถลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมโครงการบ้านมั่นคงของ พอช. ได้ |



| สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ผู้แทนผู้นำชุมชนและประชาชนตำบลปากเพรียว (ต่อ)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- หากประชาชนไม่เข้าร่วมโครงการบ้านมั่นคง สถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) (พอช.) มีมาตรการช่วยเหลืออย่างไรบ้าง</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- โครงการบ้านมั่นคง ของสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) (พอช.) และโครงการบ้านเอื้ออาทรของทางจังหวัด เป็นโครงการที่สามารถช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบซึ่งเป็นทางเลือกที่ดีที่สุด</li></ul> |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- เสนอแนะให้มีการรวมกลุ่มของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะชุมชนเขาควา เพื่อเป็นตัวแทนในการเจรจาและติดตามความคืบหน้าของโครงการ ทั้งนี้แม้ยังไม่มีกำหนดรูปแบบอย่างเป็นทางการ แต่ควรมีการจัดตั้งกลไกหรือโครงสร้างที่ชัดเจน เพื่อทำหน้าที่ในการประสานงาน สื่อสาร และเสนอข้อคิดเห็นของประชาชนอย่างเป็นระบบ ซึ่งจะช่วยลดความตึงเครียด และแบ่งเบาความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้น โดยเฉพาะการเข้าร่วมรับฟังความเห็นในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ควรมีการเปิดโอกาสให้ชุมชนสะท้อนข้อกังวลและข้อเสนอแนะได้อย่างเป็นรูปธรรม</li></ul> | <p><b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปปรึกษาหารือกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป</li></ul>                                                                                                                 |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- เสนอแนะให้โครงการคำนึงถึงการอยู่ร่วมกันกับชุมชนโดยรอบในระยะยาว โดยควรจัดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เช่น การก่อสร้างแนวกันเสียง การเพิ่มพื้นที่สีเขียวหรือปลูกต้นไม้ให้ร่มเงาการจัดทางจักรยาน และทางเดินเท้าที่ปลอดภัย</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>- ควรมีการออกแบบพื้นที่โครงการให้สอดคล้องกับบริบทของชุมชนโดยรอบ โดยไม่กีดขวางเส้นทางสัญจรเดิม และจัดให้มีเส้นทางที่ปลอดภัยสำหรับประชาชนผู้สัญจร</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |



| สรุปประเด็นคำถาม ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                               | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ผู้แทนผู้นำชุมชนและประชาชนตำบลตะกุด</b>                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| - ขบวนรถไฟมีการใช้ขบวนเดิมหรือไม่                                                                                                                                                                                                                         | <b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b><br>- โครงการออกแบบให้รองรับทั้งขบวนรถไฟเดิมและในอนาคต แต่ไม่รวมถึงการจัดหาขบวนรถไฟใหม่                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| - ในกรณีที่ประชาชนไม่ได้ลงทะเบียนโครงการช่วยเหลือเกี่ยวกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบรางในพื้นที่เขตทางรถไฟ ของสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) (พอช) โครงการจะมีการเยียวยาอย่างไร                                                        | <b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b><br>- การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีนโยบายจ่ายเงินชดเชยแก่ผู้บุกรุกที่อยู่อาศัยในเขตทางรถไฟ อย่างไรก็ตาม โครงการได้หารือกับสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (พอช.) ซึ่งมีโครงการ ‘บ้านมั่นคง’ รองรับผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบควรติดต่อ พอช. โดยตรง เพื่อเข้าสู่กระบวนการขอรับการสนับสนุนและจัดหาที่อยู่อาศัยใหม่อย่างเหมาะสม                                     |
| - ในกรณีที่ประชาชนได้ลงทะเบียนโครงการช่วยเหลือเกี่ยวกับประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระบบรางในพื้นที่เขตทางรถไฟ ของสถาบันพัฒนาองค์กรชุมชน (องค์การมหาชน) (พอช) แล้ว จะได้รับการช่วยเหลือเป็นอันดับแรกหรือไม่ หรือจะมีที่อยู่อาศัยเป็นลำดับต้นๆหรือไม่ | <b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b><br>- หลังจากการตรวจสอบรายชื่อผู้ที่ลงทะเบียนเป็นผู้ที่อยู่ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและได้รับผลกระทบจากโครงการ จะได้รับการพิจารณาเพื่อจัดหาพื้นที่อื่นของการรถไฟฯ เพื่อรองรับการอยู่อาศัยใหม่อย่างเหมาะสมเป็นลำดับแรก                                                                                                                                         |
| - โครงการมีงบประมาณก่อสร้างโครงการเท่าไร                                                                                                                                                                                                                  | <b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b><br>- การประเมินค่าก่อสร้างเบื้องต้น ประมาณ 2,400 กว่าล้านบาท                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ผู้แทนผู้นำชุมชนและประชาชนตำบลลิ่งชัน</b>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| - จะมีการออกแบบสถานีเป็นแบบไหน                                                                                                                                                                                                                            | <b>ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา :</b><br>- การออกแบบสถานียึดแนวคิด “นมดี” สืบถึงความสัมพันธ์ไทย-เดนมาร์ก ซึ่งเป็นตามแนวคิดของหอการค้าจังหวัดสระบุรี และผลการรับฟังความคิดเห็นประชาชน (ประชุมใหญ่ครั้งที่ 2) ทั้งนี้การประชุม กรอ. เมื่อ 30 พ.ค. 68 ได้ข้อสรุปกำหนดให้ตัวอาคารสถานีมีเปลือกอาคาร (Facade) เฉพาะฝั่งด้านถนนเทศบาล 9 ตกแต่งด้วยลวดลายฟุ้งว้าวในท่งหญ้า ส่วนภายในตกแต่งด้วยลวดลายหยदनน้ำมว้าว |



## ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม



### การรถไฟแห่งประเทศไทย

เลขที่ 1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330  
โทรศัพท์ 1690



### ด้านวิศวกรรม : บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายณัฐวุฒิ ขำเจริญ วิศวกรระบบราง

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1325

อีเมล : elevated.sri@gmail.com



### ด้านสิ่งแวดล้อมและการประชาสัมพันธ์ : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นางสาววิรดา เมืองเงิน นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 # 135 หรือ 08 7356 1782

อีเมล : wirada\_m@team.co.th



### ด้านจราจรและระบบรถไฟ : บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

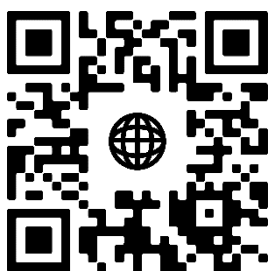
128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

ผู้ประสานงาน : นายรัฐกร แก้วพณี วิศวกรระบบรถไฟ

โทรศัพท์ : 0 2129 3170

อีเมล : elevated.sri@gmail.com



[www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com](http://www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com)



[www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com](http://www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com)