

เอกสารประชาสัมพันธ์ประกอบการประชุมกลุ่มย่อย
ครั้งที่ 2 : มิถุนายน 2568



งานศึกษารูปแบบ
ออกแบบรายละเอียด
และจัดทำรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

งานยกระดับทางรถไฟ ในเขตเมืองสระบุรี เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง
แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



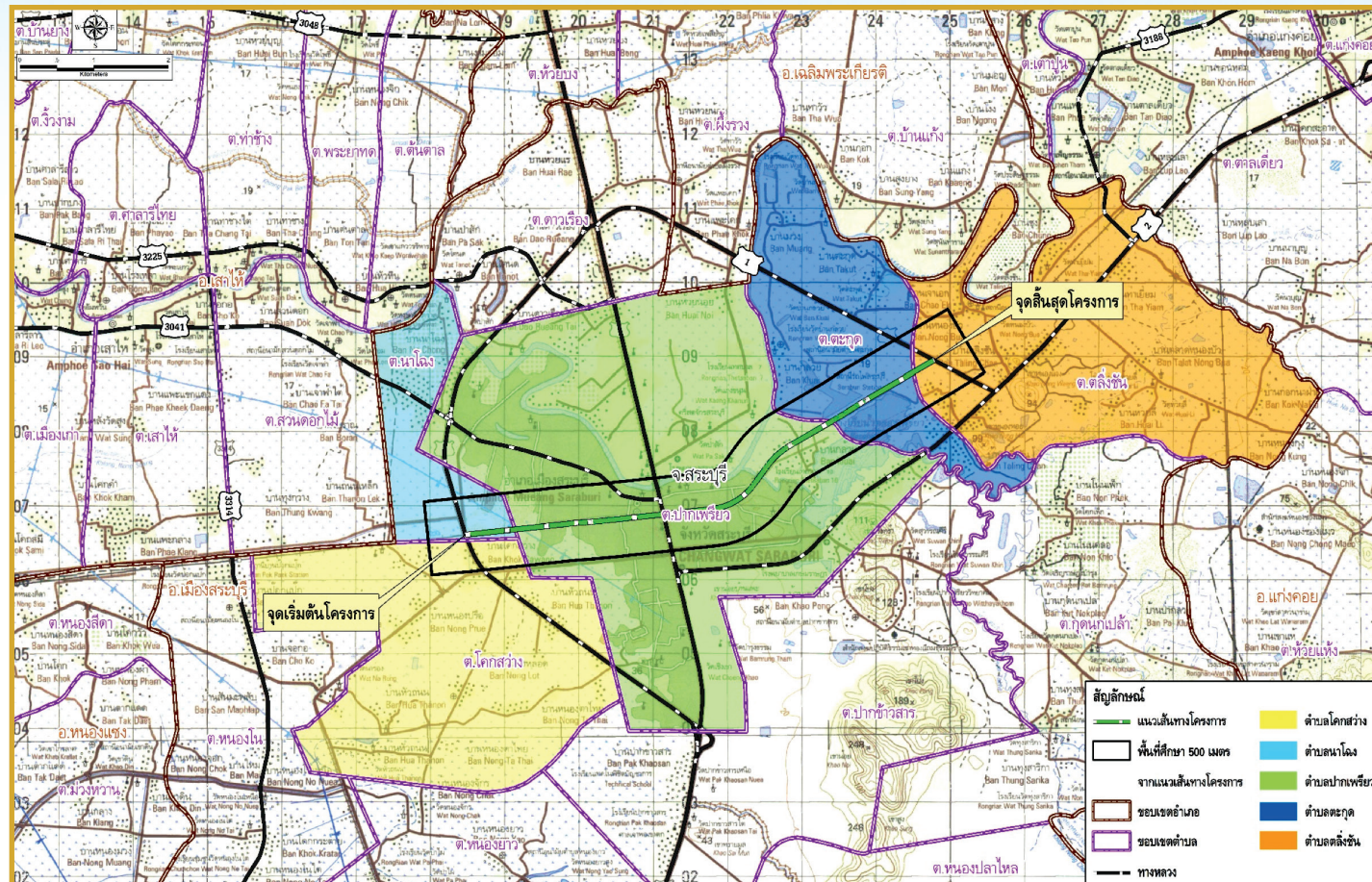
บริษัท ทีแอลที
คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด

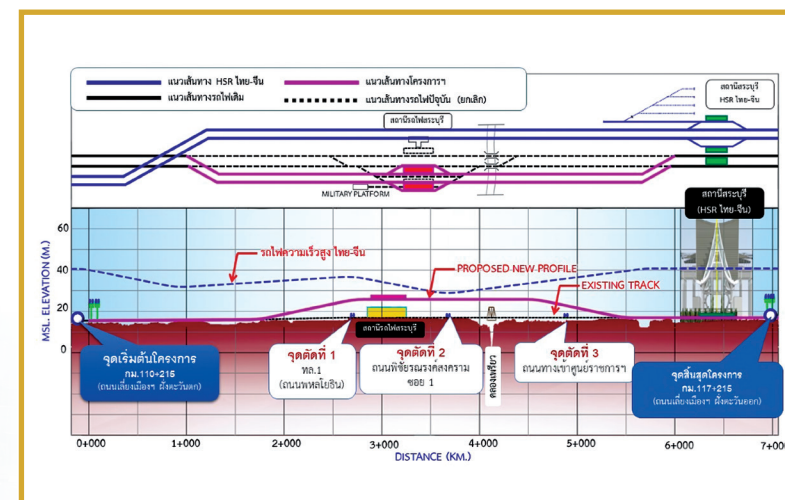
พื้นที่ศึกษาโครงการ

ครอบคลุมประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของโครงการในรัศมี 500 เมตร ครอบคลุมพื้นที่บางส่วนใน 5 ตำบล 1 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลนาโง้ง ตำบลโคกสว่าง ตำบลตะกุด และตำบลลิ้งชัน อำเภอมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี

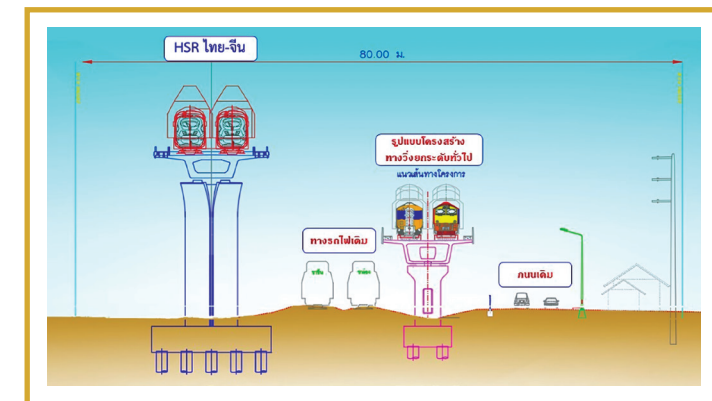


การออกแบบโครงการ

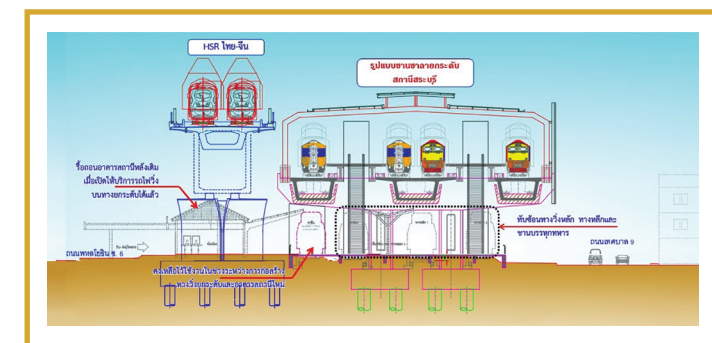
ออกแบบแนวเส้นทางของโครงการเป็นรถไฟทางคู่ เริ่มต้นที่ กม.110+215 บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟถนนเลี่ยงเมืองสระบุรีฝั่งตะวันตก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362) เป็นทางรถไฟระดับพื้น มุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก ก่อนจะยกระดับข้ามผ่านจุดตัดที่ 1 ถนนพหลโยธิน (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1) จุดตัดที่ 2 ถนนพิชัยณรงค์สงคราม ซอย 1 และจุดตัดที่ 3 ถนนทางเข้าศูนย์ราชการฯ จากนั้นจะลดระดับลงสู่ระดับพื้นไปสิ้นสุดโครงการที่กม.117+215บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ ถนนเลี่ยงเมืองสระบุรีด้านตะวันออก (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 362) ระยะระยะทางของโครงการประมาณ 7 กิโลเมตร



รูปแบบแนวเส้นทางโครงการ



โครงสร้างทางวิ่งยกระดับทั่วไปของโครงการ



โครงสร้างขบวนรถระดับของสถานีรถไฟสระบุรี (ก่อสร้างใหม่)

ทั้งนี้ แนวเส้นทางรถไฟยกระดับของโครงการจะซ้อนทับกับพื้นที่ชานบรทุกทหาร (Military Platform) ที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีสระบุรี จึงจำเป็นต้องรื้อย้าย โดยการพิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับก่อสร้างชานบรทุกทหารแห่งใหม่ ได้ข้อสรุปให้ก่อสร้างที่บริเวณสถานีชุมทางหนองบัว

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการศึกษาคอบคลุมในประเด็นที่สำคัญ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม เศรษฐกิจ-สังคม การโยกย้าย การแบ่งแยกชุมชน รวมถึงการท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ

โดยผลจากการศึกษานำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม เพื่อให้โครงการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณแนวเส้นทางโครงการน้อยที่สุด

ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
คุณภาพอากาศ การเพิ่มขึ้นของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ การเปิดหน้าดิน การขนส่งวัสดุก่อสร้างด้วยรถบรรทุก	- ปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง - กำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในพื้นที่ก่อสร้าง และไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมงเมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชนเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - จัดให้มีสถานที่ล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุก
เสียงและความสั่นสะเทือน เสียงและความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้างอาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	- ใช้เสาเข็มเจาะ - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว - จำกัดการใช้งานอุปกรณ์ก่อสร้างให้ทำงานไม่พร้อมกัน
เสียงและความสั่นสะเทือนจากการเดินรถอาจรบกวนการดำรงชีวิตประจำวันของประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	ออกแบบโครงสร้างฐานรากของทางให้ลดทอนความสั่นสะเทือนจากการเดินรถ
คุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ การปนเปื้อนของน้ำเสียหรือตะกอนดินจากพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	- จัดให้มีบ่อพักน้ำเสียและระบบบำบัดน้ำเสีย - กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องให้ห่างจากลำน้ำ และทางระบายน้ำอย่างน้อย 50 เมตร เพื่อป้องกันการชะล้างพังทลายของดินไปกีดขวางการไหลของน้ำ
การปนเปื้อนของน้ำเสียและของเสียลงสู่แหล่งน้ำตามแนวเส้นทาง และบริเวณโดยรอบสถานี	ออกแบบให้มีระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียและของเสียจากผู้โดยสารในขบวนตู้รถไฟ และกิจกรรมบริเวณสถานีรถไฟ
การคมนาคมขนส่ง การก่อสร้างอาจกีดขวางการจราจรในบริเวณพื้นที่โครงการ	- จัดให้มีทางเบี่ยงชั่วคราวอย่างเหมาะสม - ดำเนินการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นเพื่อพิจารณากำหนดแผนการจัดการจราจรให้มีความสะดวก
การระบายน้ำและควบคุมน้ำท่วม การก่อสร้างแนวเส้นทางรถไฟอาจกีดขวางการไหลของน้ำ หรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามธรรมชาติ	- จัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในการระบายน้ำเพิ่มเติมในบริเวณน้ำท่วมถึง - ก่อสร้างรางระบายน้ำ ระบายน้ำข้างทางรถไฟ - ดำเนินการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นไม่ให้กิจกรรมการก่อสร้างกระทบกับท่อระบายน้ำหรือระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ ของท้องถิ่น
เศรษฐกิจ - สังคม ผลกระทบด้านการประกอบธุรกิจการค้าในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้าง ปัญหาความขัดแย้งระหว่างคนในชุมชนกับเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการ และผลกระทบด้านการเดินทางภายในชุมชนและระหว่างชุมชน	- ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนรับทราบแผนก่อสร้างในช่วงต่าง ๆ - เปิดรับเรื่องร้องเรียนกรณีที่ชุมชนหรือประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากโครงการ และเร่งหาทางแก้ไขโดยเร็วที่สุด
การโยกย้าย การพัฒนาโครงการอยู่ในพื้นที่เขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ในบางช่วงของแนวเส้นทางจำเป็นต้องมีการโยกย้ายบ้านเรือนที่อยู่ในเขตทาง	ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับขั้นตอนการโยกย้ายต่อประชาชนที่ได้รับผลกระทบ เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งสิทธิที่ควรจะได้รับ
การแบ่งแยกชุมชน การออกแบบรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทาง อาจทำให้การเดินทางไปมาหาสู่กันของคนในชุมชนไม่สะดวก อีกทั้งเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรภายในชุมชน	ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างทราบถึงแผนการก่อสร้างและต้องอำนวยความสะดวกให้สามารถสัญจรไป - มา ระหว่างชุมชนได้โดยการจัดทำเส้นทางชั่วคราวหรือเปิดช่องทางให้สามารถสัญจรได้ โดยต้องใช้เวลาในการดำเนินการในบริเวณดังกล่าวให้สั้นที่สุด
การท่องเที่ยวและสุนทรียภาพ กิจกรรมการก่อสร้าง และรูปแบบโครงสร้างยกระดับของโครงการ อาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือดบังทัศนียภาพของสถานที่สำคัญที่อยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการ	- ออกแบบสถาปัตยกรรมอาคารสถานีโดยคำนึงถึงอัตลักษณ์ของท้องถิ่น - ออกแบบโครงสร้างทางยกระดับรถไฟให้มีความผสมผสานกลมกลืนกับสภาพภูมิทัศน์เดิม

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ดำเนินงานตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 และแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม 2566

โดยกำหนดให้มีการจัดประชุม 5 ครั้ง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 1

วันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ. 2567 ณ อาคารหอประชุมจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

วันที่ 18 - 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 2

วันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2568 ณ อาคารหอประชุมจังหวัดสระบุรี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี



การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 (การประชุมกลุ่มแกนนำทางความคิด/ผู้มีส่วนได้เสียในระดับตำบล)

วันที่ 5 - 6 มิถุนายน พ.ศ. 2568



การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน (การประชุมใหญ่) ครั้งที่ 3





ช่องทางการติดต่อ



การรถไฟแห่งประเทศไทย

1 ถนนรองเมือง แขวงรองเมือง เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ

โทรศัพท์ : 0 2220 4750 โทรสาร 0 2220 4764



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นายณัฐวุฒิ จำเริญญ

วิศวกรระบบราง

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1325

อีเมล : natthawoot_k@team.co.th



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230

ผู้ประสานงาน : นางสาววิรดา เมืองเงิน

นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 0 2509 9000 ต่อ 1401-5 ต่อ 135

อีเมล : wirada_m@team.co.th



บริษัท เอ็มเอชพีเอ็ม จำกัด (สำนักงานใหญ่)

128/212 อาคารพญาไทพลาซ่า ชั้น 19 ถนนพญาไท

แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

ผู้ประสานงาน : นายรัฐกร แก้วพนิช

โทรศัพท์ : 0 2129 3170

อีเมล : pandoralar+mhpmgroup@gmail.com



www.ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี.com



Facebook.com/ยกระดับทางรถไฟเมืองสระบุรี